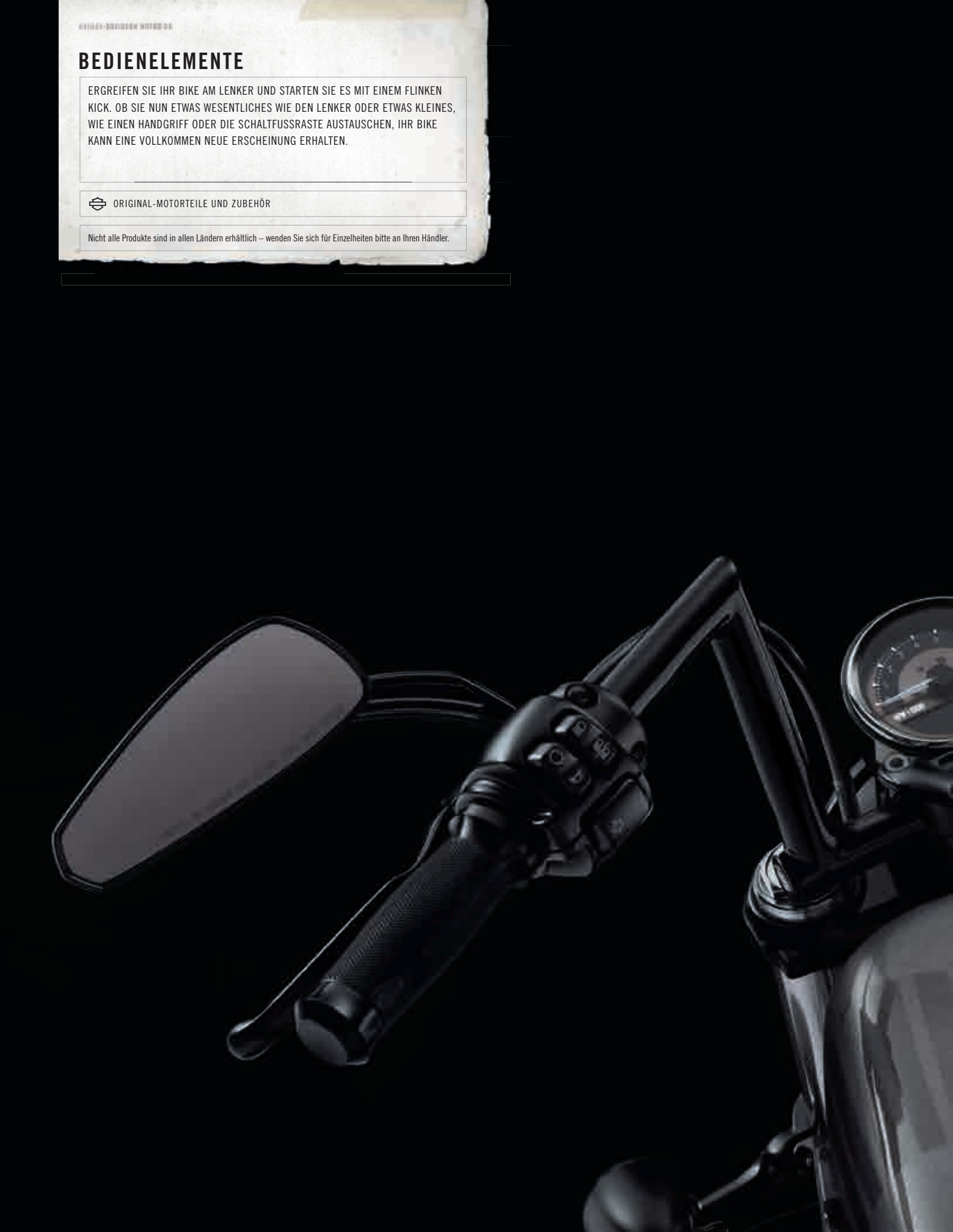
BEDIENELEMENTE

ERGREIFEN SIE IHR BIKE AM LENKER UND STARTEN SIE ES MIT EINEM FLINKEN KICK. OB SIE NUN ETWAS WESENTLICHES WIE DEN LENKER ODER ETWAS KLEINES, WIE EINEN HANDGRIFF ODER DIE SCHALTFUSSRASTE AUSTAUSCHEN, IHR BIKE KANN EINE VOLLKOMMEN NEUE ERSCHEINUNG ERHALTEN.

ORIGINAL-MOTORTEILE UND ZUBEHÖR

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



BERÜHRUNGSPUNKTE

Aus der Sicht des Fahrers gehören die Bedienelemente zu den auffälligsten Teilen des Motorrads. Es sind auch die ersten Teile, die man anfasst, sobald man sich auf den Sattel geschwungen hat und man sieht sie Meile für Meile. Deshalb sind sie auch hervorragende Kandidaten für eine spezielle Behandlung. Mit ein paar wenigen Griffen mit dem Schraubenschlüssel lassen sich die Hand- und Fußhebel aus unseren Kollektionen montieren und schon ist ein erster Schritt in Richtung Customizing gemacht.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – CHROM

A. GET-A-GRIP LENKERGRIFFE – SCHWARZ

B. VINTAGE WHITE LENKERGRIFFE

C. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – SCHWARZ

A. GET-A-GRIP™ LENKERGRIFFE

Diese mit speziell griffigem Gummi beschichteten Lenkergriffe sorgen für eine gute Verbindung zu den Bedienelementen, bei nassen oder trockenen Witterungsbedingungen. Die weiche kreuzgerippte Gummioberfläche fühlt sich mit Handschuhen genauso gut an wie mit der bloßen Haut. Das Profil verdickt sich in der Mitte, damit Ihre geschlossene Hand es entspannt umgreifen kann. Die Get-A-Grip™ Lenkergriffe sind für maximalen Komfort konzipiert und in Standard- oder Magnum-Durchmesser verfügbar, so dass sie für praktisch jede Handgröße passen. Natürlich müssen Sie die Eleganz nicht opfern, um den Komfort genießen zu können. Ganz gleich, welchen Stil Sie bevorzugen, das Finish in Spiegelchrom oder schwarzglänzend ergänzt klassische wie moderne Looks. Durch die einfache „klebstofflose" Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100007	Chrom, Standard 1,5" Durchmesser.
56100009	Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.
56100008	Schwarz, Standard 1,5" Durchmesser.
56100010	Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

56100015	Chrom, Magnum 1,6" Durchmesser.
56100036	Schwarz, Magnum 1,6" Durchmesser.

B. VINTAGE WHITE LENKERGRIFFE

In Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen „Harley-Davidson" Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson® Motorrädern der 40er-Jahre inspiriert. Weiße Lenkergriffe ergänzen den klassischen Stil und verleihen dem „Bobber"-Look einen Hauch von Nostalgie.

56100054
Für VRSC, XL, XR, Dyna ab '96, Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100104
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

C. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – SCHWARZ

In Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen „Harley-Davidson" Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson Motorrädern der 40er-Jahre inspiriert.

56275-96B
Für VRSC, XL, XR, Dyna ab '96, Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56275-08
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

560 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe – Beheizt

BEHEIZTE LENKERGRIFFE

Komfort in kühlen Morgenstunden oder in frostigen Nächten. Warme Hände haben einen großen Einfluss auf das allgemeine Wohlbefinden und manchmal sind Handschuhe einfach nicht genug. Diese thermostatisch geregelten Griffe bieten variable Heizeinstellungen, die durch einen Widerstand in Militärgüte geregelt werden, und eine automatische Temperaturüberwachung zur Anpassung an die Umgebungstemperatur. Wenn Sie beide Hände am Lenker haben, werden sie unabhängig von der Außentemperatur eine konstante Temperatur behalten. Dank der integrierten Steuerung und des Einstellknopfs müssen keine zusätzlichen Schalter oder Regler montiert werden. Die Griffe werden beim Betätigen der Zündung ein- bzw. ausgeschaltet. So wird ein Entladen der Batterie vermieden. Die „klebstofflose" Montage der Griffe ermöglicht eine Demontage der Griffe, wenn Sie den Lenker austauschen oder das Motorrad wechseln.

A. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – AIRFLOW

Legen Sie Ihre Hand um den verchromten Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20° Fahrenheit über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

56100107
Für Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO™ Modelle. Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '14 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56100111
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96 und Softail '96-'15 (außer FLSTSE, FLSTNSE und FXSBSE) sowie Touring Modelle '96-'07. XL ab '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle '11-'15 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht verwendbar mit intern verkabelten Lenkern.

B. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SLIPSTREAM

Die Slipstream Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20° Fahrenheit über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

56100027
Für Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO Modelle. Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '14 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56100030
Für VRSC, XL, XR, Dyna ab '96, Softail '95-'15 (außer FLSTNSE, FXDB, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07. XL ab '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 erfordern Steckverbinder-Kit P/N72673-11. Nicht verwendbar mit intern verkabelten Lenkern.

C. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER

Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look. Diese Griffe gewährleisten eine gleichmäßigere Wärmeabgabe. Sie erreichen eine maximale Betriebstemperatur, die ungefähr 20° Fahrenheit über den bisherigen Leistungen der Zubehörgriffheizungen liegt. So sorgen sie bei kaltem Wetter für zusätzliche Wärme.

56100047
Für Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO Modelle. Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '14 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

NEU

A. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – AIRFLOW

B. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SLIPSTREAM

C. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – STREAMLINER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZES GUMMI

E. CONTOURED BEHEIZTE LENKERGRIFFE

E. FLAME BEHEIZTE LENKERGRIFFE

E. WILLIE G SKULL BEHEIZTE LENKERGRIFFE

E. CHROME & RUBBER BEHEIZTE LENKERGRIFFE

E. NOSTALGIC BEHEIZTE LENKERGRIFFE

D. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – SCHWARZES GUMMI

Diese schwarzen beheizten Gummigriffe, die zur Serienausstattung des FLHTK Ultra Limited Modells gehören, überzeugen durch glatte Oberflächen und ein sauberes Design, das zu jedem Stil passt.

56100034
Für Softail® ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO™ Modelle. Modelle '08-'09 erfordern Jumper-Kabelbaum P/N 70415-08A, Steckverbinder P/N 72902-01BK und Anschlussklemme P/N 72990-01 (2 Stck.). Weitere Informationen siehe Bedienungsanleitung. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

E. BEHEIZTE LENKERGRIFFE – KOLLEKTIONEN

Diese thermostatisch geregelten Griffe, die Ihnen bei kühlem Wetter die Hände wärmen, sind stilvoll auf die Hand- und Fußhebel aus den Harley-Davidson Kollektionen abgestimmt.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail '96-'15 (außer FLSTNSE, FXDB, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07. XL ab '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 72673-11. Nicht verwendbar mit intern verkabelten Lenkern.

56512-02C	Contoured.
56047-03C	Flame.
56926-05A	Willie G Skull.
56196-03C	Chrome & Rubber – Klein.
56174-03C	Chrome & Rubber – Groß.
56619-03B	Nostalgic.

Für Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '08. Nicht für CVO Modelle. Softail ab '16 sowie Touring und Trike Modelle ab '14 erfordern Steckverbinder-Kit P/N 69200722. Nicht in Verbindung mit intern verkabelten Lenkern.

56512-08A	Contoured.
56047-08A	Flame.
56926-08A	Willie G Skull.
56196-08A	Chrome & Rubber – Klein.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

562 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe- und Fußhebelkollektionen

AIRFLOW KOLLEKTION
Diese Deltaflügel-inspirierte Kollektion mit einem glänzenden Chromrand und glatten rutschfesten Griffstreifen passt perfekt zu Ihrer beeindruckenden Straßenmaschine. Die satten schwarzen Oberflächen werden von einer tiefen verspiegelten Nut geteilt, die Ihren Blick von der Vorder- zur Hinterkante gleiten lässt.

A. AIRFLOW LENKERGRIFFE
Legen Sie Ihre Hand um den verchromten Griff und genießen Sie das griffige Gefühl. Diese Griffe bieten eine rutschfeste, schraffierte Gummioberfläche und einen handfreundlichen Durchmesser von 1,6" für hervorragenden Halt bei nassem oder trockenem Wetter. Durch die einfache „klebstofflose" Befestigung können die Griffe für Wartungsarbeiten ohne Beschädigung demontiert werden.

56100112
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96 und Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FLSTSE und FXSBSE) sowie Touring Modelle '96-'07.

56100108
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

B. AIRFLOW FUSSRASTEN
Die Position dieser Fußrasten ist verstellbar, sie haben eine rechtmäßige Form und eine erhobene Gummioberfläche, um Ihren Füßen rutschfesten Halt zu bieten, ganz gleich, ob Sie für Fahrer, Sozius oder als Highway Fußraste eingesetzt werden.

50500435
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C, XL1200T ab '11, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE Modellen ab '08).

C. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE
Diese einfach zu montierende Schaltfußraste ergänzt das geschwungene Styling der Fußrasten und Trittbretter der Airflow Kollektion. Die Fußrasten lassen sich durch Drehen für bequeme Bedienung verstellen, und der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen beim Herunterschalten

33600075
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

D. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE
Die Airflow Bremspedalauflage hat eine geschwungene Chromfassung mit tiefschwarzer Gummiauflage, die durch eine tiefe Mittennut akzentuiert wird. Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage wird der Custom-Look der Airflow Kollektion vervollständigt.

50600165 Klein.
Für XG Modelle ab '15, XL Modelle ab '14 mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 50700030, Dyna Modelle ab '93 mit vorverlegter Fußrastenanlage sowie FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE).

50600159 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86, Touring ab '80 sowie Trike Modelle ab '08.

E. AIRFLOW TRITTBRETTER
Diese bequemen und stilvollen rottenförmigen Trittbretter verleihen Ihrem Bike ein elegantes Aussehen. Das vollständige Kit enthält Deltaflügel-förmige Chrom-Trittbrettwannen mit vibrationsisolierten Einsätzen für ein ermüdungsfreies Fahren. Die schwarzen Gummibeläge sind mit einem geprägten Bar & Shield Logo und nach hinten geschwungen rutschfesten Rillen versehen.

50500436 Fahrer.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring ab '86 sowie Trike Modelle ab '08.

50500437 Sozius.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. AIRFLOW LENKERGRIFFE

B. AIRFLOW FUSSRASTEN (ABGEBILDET MIT KLEINER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE)

B. AIRFLOW FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

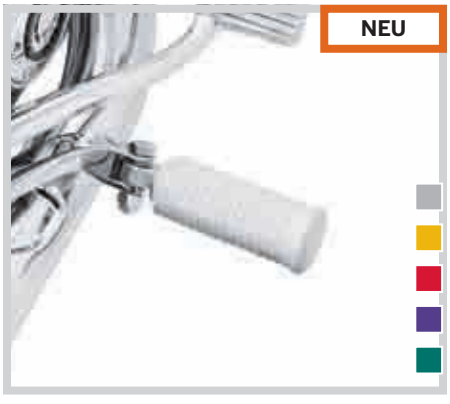
C. AIRFLOW SCHALTFUSSRASTE

D. AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE

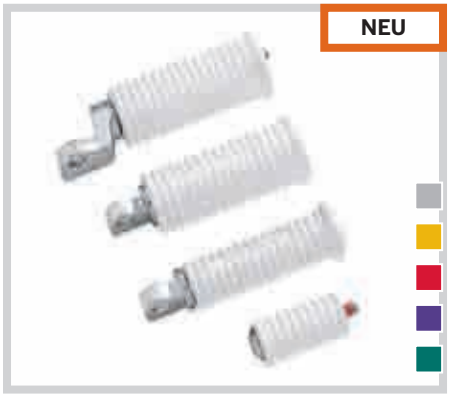
E. AIRFLOW FAHRERTRITTBRETTER (ABGEBILDET MIT GROSSER AIRFLOW BREMSPEDALAUFLAGE)

E. AIRFLOW SOZIUSTRITTBRETTER

F. VINTAGE WHITE LENKERGRIFFE



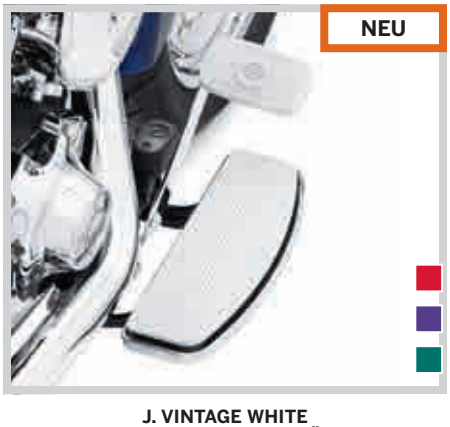
G. VINTAGE WHITE GEPOLSTERTE FUSSRASTEN – GROSS



G. VINTAGE WHITE GEPOLSTERTE FUSSRASTEN – SCHALTFUSSRASTE

H. VINTAGE WHITE SCHALTHEBEL

I. VINTAGE WHITE BREMSPEDALAUFLAGE



J. VINTAGE WHITE FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE— (ABGEBILDET MIT VINTAGE WHITE BREMSPEDALAUFLAGE)

J. VINTAGE WHITE SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE

VINTAGE WHITE KOLLEKTION
Diese komplette Hand- und Fußhebel-Kollektion ist von den Harley-Davidson® Motorrädern der 1940er-Jahre inspiriert. Die geformten, weißen Lenkergriffe ergänzen den klassischen Stil und verleihen dem „Bobber"-Look einen Hauch von Nostalgie. Die Hand- und Fußhebel der Vintage White Kollektion sind einfach zu reinigen. Verwenden Sie ein sauberes, weißes Tuch und Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger P/N 93600024. Mit klarem Wasser abspülen und gründlich abtrocknen.

F. VINTAGE WHITE LENKERGRIFFE
Diese Lenkergriffe haben eine bequeme nostalgische Sanduhrenform mit Chromringen und ein eingegossenes „Harley-Davidson" Logo.

56100054
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100104
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

G. VINTAGE WHITE GEPOLSTERTE FUSSRASTEN
Diese klassischen weißen Fußrasten sorgen mit einem gepolsterten Gummiprofil für einen sicheren Fußkomfort und Halt. Die Rasten können in zahlreichen Steckfußrasten-Systemen für Fahrer, Sozius und Highway Fußrasten verwendet werden. Paarweise.

50500406 Fußrasten – Groß.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C und XL1200T ab '11, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE Modellen ab '08).

50500407 Fußrasten – Klein.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XL883N, XL1200N, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C und XL1200T ab '11, XR '08-'13 und FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE Modellen ab '08).

50500421
Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück. Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V ab '12, XL1200X ab '10, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11. Erfordert Ersatzverschleißstück P/N 33130-07A.

H. VINTAGE WHITE SCHALTHEBEL
Mit der minimalistischen Form der originalen Komponenten gestaltet bietet diese Gummi-Schaltfußraste eine hervorragende Traktion und schützt die Zehenpartie Ihrer Stiefel beim Schalten vor Verschleiß.

33600071
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

I. VINTAGE WHITE BREMSPEDALAUFLAGE
Diese Gummi-Bremspedalauflage ergänzt die Erscheinung der White Kollektion und ist ein aufsetzbarer Ersatz für originale Bremspedalauflagen.

50600157 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

J. VINTAGE WHITE TRITTBRETTEINSÄTZE
Diese weißen Gummieinsätze kombinieren klassischen Stil mit moderner, komfortabler Isolierung und sind ein direkter Ersatz für die originalen schwarzen Gummi-Trittbrettmatten. Paarweise.

50500411 Fahrer – Klassische Form.
Für FLD ab '12, Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50500416 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

Lenkergriffe- und Fußhebelkollektionen

EDGE CUT KOLLEKTION
Leben Sie auf der Überholspur. Die Edge Cut Kollektion ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche, durchbrochene Look ist ein kraftvolles visuelles Statement, das sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling passt.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

Die Lenkergriffe haben einen bequemen 1,5" Durchmesser, und die maschinell bearbeiteten Schlitze und schmalen Gummistreifen bieten mit oder ohne Handschuhe einen sicheren Halt. Die Montage ohne Klebstoff ermöglicht das Entfernen zur Wartung, ohne Schäden zu hinterlassen.

56100083
Für XG Modelle ab '15.

57454-10
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

57457-10
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

B. EDGE CUT FUSSRASTEN

Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die schmalen Gummistreifen halten Ihre Stiefel sicher an ihrem Platz.

49312-10 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

50500030
Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück. Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V ab '12, XL1200X ab '10, XL Modelle ab '14 mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

Abgebildet mit:
EDGE CUT SCHALTFUSSRASTE
Die Schaltfußrasten haben ein schlankes Design zur besseren Zugänglichkeit und sind mit schmalen Gummistreifen versehen, die verhindern, dass sich die Spitze Ihres Stiefels beim Schalten abnutzt.

34671-10
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

C. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN

Die in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen sind mit tiefen Nuten und schmalen Gummistreifen für mehr Haftung bei der Betätigung versehen.

41449-10 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42847-10 Klein.
Für XG Modelle ab '15, Dyna Modelle ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. EDGE CUT TRITTBRETTEINSÄTZE

Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die originalen Trittbretter. Der Gummiüberzug bietet sowohl Fahrkomfort als auch bessere Haftung. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

54187-10 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

54196-10 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

Modellfamilie:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. EDGE CUT LENKERGRIFFE

B. EDGE CUT FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGEN

D. EDGE CUT FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT EDGE CUT BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. EDGE CUT SOZIUSTRITTBRETT EINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

BURST KOLLEKTION – BEDIENELEMENTE
Schluss mit Traditionen. Die Burst Kollektion nimmt Sie mit auf eine kompromisslose Fahrt. Die Kombination der im Kontrast stehenden, abgesetzten Kanten ist ein kraftvolles visuelles Statement und passt gut zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling. Die Teile der Burst Kollektion machen alleine schon Eindruck, sie können aber mit Zubehör aus der Edge Cut Kollektion und anderen schwarzglänzenden Teilen nahtlos den Look vervollständigen.

E. BURST LENKERGRIFFE

E. BURST LENKERGRIFFE
Die montagefreundlichen Lenkergriffe sind mit 1,6" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56100101A
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100098A
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

F. BURST FUSSRASTEN
Das runde Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die große Endkappe sorgen für sicheren Sitz. Die rechteckigen Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen.

33600059 Fußrasten – Rund.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C und XL1200T ab '11 und XR Modellen '08-'13).

50500367 Fußrasten – Rechteckig.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C, XL1200T ab '11 und XR Modellen '08-'13).

50500441
Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V ab '12, XL1200X ab '10, XL Modelle ab '14 mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

F. BURST FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. BURST BREMSPEDALAUFLAGEN

Abgebildet mit:
BURST SCHALTFUSSRASTE
Diese schwarzeloxierten, bearbeiteten Schaltfußrasten sorgen für einen individuellen Stil. Einfache Montage. Der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen vor Abnutzung.

33600032A
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

G. BURST BREMSPEDALAUFLAGE
Einfache Montage. Die Bremspedalauflage ergänzt ideal den charakteristischen Schwarz- und Mattaluminium-Look der Burst Kollektion und unterstreicht den klaren Custom-Billet Look.

50600104A Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

50600140 Klein.
Für XG Modelle ab '15, Dyna Modelle ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

H. BURST TRITTBRETTER
Diese langen und schmalen halbmondförmigen Trittbretter verleihen Ihrem Bike einen individuellen Stil. Das Kit beinhaltet schwarzeloxierte Trittbrettwannen und vibrationsisolierte Burst Kollektion-Einsätze. Die kreuzgerippten Einsätze aus schwarzem Gummi mit hoher Traktion haben ein geprägtes Bar & Shield Logo und sind in Schwarz und Aluminium eingefasst. Die Trittbretter lassen sich einfach montieren.

50500244A Fahrer.
Für FLD ab '12 und FL Softail (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring und Trike Modelle ab '86 (außer FLHTCUL und FLHTKL).

50500245 Sozius.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

H. BURST FAHRERTRITTBRETT

H. BURST SOZIUSTRITTBRETT

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

566 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe- und Fußhebelkollektionen

SLIPSTREAM KOLLEKTION
Schwimmen Sie mit dem Strom! Die reichhaltigen spiegelverchromten Oberflächen und kontrastierenden, dicken schwarzen Auflagen charakterisieren die komplette Slipstream Kollektion. Das Design umfasst stilvolle Aero-inspirierte Verzierungen, die tief in der Oberfläche eingebettet sind, und breite rechteckige Gummiauflagen für einen zeitgemäßen Look und zusätzlichen Griff.

A. SLIPSTREAM LENKERGRIFFE

Die einfach zu montierenden Lenkergriffe sind mit 1,5" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56100029
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56100028
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

B. SLIPSTREAM FUSSRASTEN

Diese einfach zu montierenden Fußrasten haben eine geformte Rückseite, sodass die Rasten sowohl ausgeklappt als auch eingeklappt hervorragend aussehen.

50500091
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V, XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

50500262 Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V ab '12, XL1200X ab '10, XL Modelle ab '14 mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

Abgebildet mit:
SLIPSTREAM SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich zum Erzielen des richtigen Winkels und einer komfortablen Bedienung ändern, und der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

33600008
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

C. SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGEN

Diese einfach zu montierenden und in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen vervollständigen das stilvolle Design der Slipstream Kollektion.

50600037 Klein.
Für XG ab '15, Dyna ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

50600040 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. SLIPSTREAM TRITTBRETTEINSÄTZE

Diese Trittbretteinsätze haben die gleiche vergossene Schwingungsdämpfung wie die originalen Trittbretter, und die dicken Gummiauflagen sorgen für den richtigen Grip und schützen die umliegenden glänzenden Chromteile. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50500093 Fahrer – Klassische Form.
Für FLD ab '12, Softail sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50500096 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

50500089 Fahrer – Swept Wing Design.
Für FLD ab '12 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50500090 Sozius – Swept Wing Design.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter P/N 50399-07A, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SLIPSTREAM LENKERGRIFFE

B. SLIPSTREAM FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGEN

D. SLIPSTREAM FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCH (ABGEBILDET MIT SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. SLIPSTREAM SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCH

D. SLIPSTREAM FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT SLIPSTREAM BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

D. SLIPSTREAM SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

E. TRIBAL LENKERGRIFFE

F. TRIBAL FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGEN

H. TRIBAL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – HALBMONDFÖRMIG (MIT GROSSER TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGE ABGEBILDET)

H. TRIBAL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – HALBMONDFÖRMIG

H. TRIBAL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING (ABGEBILDET MIT GROSSER TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGE)

H. TRIBAL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

TRIBAL KOLLEKTION
Tribal Art verleiht dem Bike eine mystische Note, die monochromen Farben und einfachen Linien verwandeln es in ein Totem, das man stolz mit sich führt. Eine glatte, schwarze Gummifläche erhebt sich über die geformten Vertiefungen der Jet Black Ummantelung und verleiht der Kollektion Tiefe und Räumlichkeit.

E. TRIBAL LENKERGRIFFE
Die montagefreundlichen Lenkergriffe sind mit 1,5" Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56254-09
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56257-09
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

F. TRIBAL FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

51376-09
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

Abgebildet mit:
TRIBAL SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für einen komfortable Bedienung ändern, und der Gummibelag schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34669-09A
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

G. TRIBAL BREMSPEDALAUFLAGEN
Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage wird das Custom-Design der Tribal Kollektion vervollständigt.

42560-09 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42008-09 Klein.
Für XG ab '15, Dyna ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

H. TRIBAL TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50269-09 Fahrer – Halbmondförmig.
Für Softail Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Fahrertrittbrettern.

50535-09 Sozius – Halbmondförmig.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle.

50753-10 Fahrer – Swept Wing Design.
Für FLD ab '12 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50760-10 Sozius – Swept Wing Design.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter P/N 50399-07A, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

568 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe- und Fußhebelkollektionen

DIAMOND BLACK KOLLEKTION
Hüllen Sie Ihr Bike in geheimnisvolles Dunkel. Diese schwarze Lenkergriff- und Fußrasten-Kollektion sorgt mit ihren charakteristischen gerändelten Oberflächen und dem blanken Billet Aluminium für einen dramatischen Kontrast. Speziell zum Altern und „Einfahren" gedacht, wie eine viel getragene Stone-Washed-Jeans ergänzt das mattschwarze Finish hochglänzende wie auch „Denim"-artige Lackierungen. Die schmalen Gummibänder und gerändelten Flächen bieten einen guten Griff.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

Die Lenkergriffe sind mit einem bequemen Durchmesser gut greifbar und lassen sich ohne Klebstoff montieren und somit auch zerstörungsfrei wieder abnehmen.

56100142
Für XG Modelle ab '15.

56405-08
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56746-08
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Das schlanke Design dieser Fußraste ermöglicht einen bequemen Drehpunkt und die breite Auflagefläche und die große Endkappe sorgen für sicheren Sitz.

1. 50113-10 Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

2. 50911-08A Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

3. 50695-08A Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N und XL1200T ab '07 und XR Modelle '08-'13.

4. 50500035
Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V ab '12, XL1200X ab '10, XL Modelle ab '14 mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

5. 34690-08 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN

Diese in zwei Größen erhältlichen Bremspedalauflagen vervollständigen das klare schwarze Custom-Billet Design.

41850-08 Klein.
Für XG ab '15, Dyna ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

46718-08 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. DIAMOND BLACK TRITTBRETTEINSATZ

Diese Trittbretteinsätze aus Billet Aluminium bieten dieselbe eingegossene Vibrationsdämpfung wie die Trittbretter der Serienausstattung. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50549-08 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50627-08 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. DIAMOND BLACK LENKERGRIFFE

B. DIAMOND BLACK FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. DIAMOND BLACK BREMSPEDALAUFLAGEN

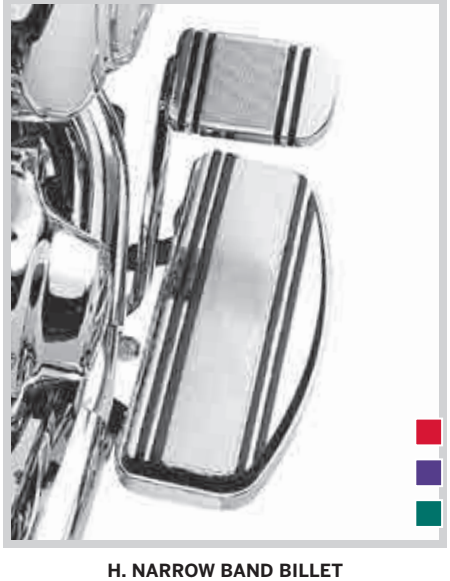
D. DIAMOND BLACK FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

D. DIAMOND BLACK SOZIUSTRITTBRETTEINSATZ – KLASSISCHE FORM

E. NARROW BAND BILLET LENKERGRIFFE

F. NARROW BAND BILLET FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

G. NARROW BAND BILLET BREMSPEDALAUFLAGEN



H. NARROW BAND BILLET FAHRERTRITTBRETTEINSATZ – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT NARROW BAND BREMSPEDALAUFLAGE)

H. NARROW BAND BILLET SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

NARROW BAND BILLET KOLLEKTION
Rauer Look mit Klasse. Diese Hand- und Fußhebel-Kollektion mit tief gerändelter Oberfläche bietet einen guten Griff, und die schlanken, schwarzen Gummistreifen über dem Chromfinish sorgen für einen stilvollen Kontrast. Das hochgänzende Chrom-Finish über der gerändelten Oberfläche verstreut das Licht, um die Aufmerksamkeit der anderen Biker auf sich zu ziehen. Diese Komponenten passen optimal zu Hand- und Fußhebeln in Chrom oder Schwarz, um Ihr Custom-Design zu vollenden.

E. NARROW BAND BILLET LENKERGRIFFE
Custom-Lenkergriffe, die zu den markanten Billet Fußrasten mit breiten oder schmalen Gummistreifen passen. Die Endkappen sind mit einem Bar & Shield Logo verziert.

56100179
Für XG Modelle ab '15.

56443-00A
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

F. NARROW BAND BILLET FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Diese aufregenden, hochwertigen Custom-Rasten werden aus bestem 6061-T6-Aluminium gefertigt, poliert und verchromt, damit sie lange gut aussehen.

50978-99A Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

50976-99A Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

49254-99 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

G. NARROW BAND BILLET BREMSPEDALAUFLAGEN
Ergänzt ideal das charakteristische Chrome & Rubber Design der Narrow Band Fußrasten und Lenkergriffe mit schmalen Streifen und Riffelung. Unterstreicht das saubere Erscheinungsbild der Custom-Billet Accessoires.

42623-00 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42629-00 Klein.
Für XG ab '15, Dyna ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

H. NARROW BAND BILLET TRITTBRETTEINSÄTZE
Diese Trittbretteinsätze für Fahrer und Sozius vervollständigen das klare schwarze Custom-Billet Design. Hergestellt aus Billet Aluminium und kombiniert mit extrem haltbarem Gummi. Die eingegossene Vibrationsdämpfung der serienmäßigen Trittbretter bleibt erhalten. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

51011-01 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

51017-01 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

Modellfamilie:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

570 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe- und Fußhebelkollektionen

CRESTED BAR & SHIELD LOGO KOLLEKTION
Kombinieren Sie klassisches Styling mit zeitgemäßen Formen für ein einzigartiges Custom-Design. Passend zu den Fahrertrittbrettern der Serienausstattung der Softail® Deluxe verleiht diese Crested Bar & Shield Logo Kollektion jedem Modell einen zusätzlichen Hauch von „Art Deco". Die Gummiauflage in Vivid Black ist mit einem Design aus tiefen Rillen parallel zum Motorrad versehen und von einem hierzu kontrastierenden glatten Chrom-Band umrahmt. Nur unterbrochen durch ein geprägtes Bar & Shield Logo, präsentiert die geformte Gummiauflage eine komfortable und leicht zu reinigende Oberfläche.

A. CONTOURED CUSTOM-LENKERGRIFFE
Bei diesen Griffen wird die klassische Sanduhrform mit dem Komfort und Stil des neuen Jahrhunderts kombiniert. Die handfreundlich geformte schwarze Gummioberfläche mit dem Bar & Shield Logo gewährleistet einen sehr guten Griff, während die Chrom-Endkappen für einen harmonischen Gesamteindruck sorgen.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56799-04 Dünn, 1,3" Durchmesser.

56459-01A Mittel, 1,5" Durchmesser.

Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

56459-08 Mittel, 1,5" Durchmesser.

B. CRESTED BAR & SHIELD LOGO FUSSRASTEN-KIT
50576-05
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

Abgebildet mit:
CRESTED BAR & SHIELD LOGO SCHALTFUSSRASTE
33946-05
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

C. CRESTED BAR & SHIELD LOGO BREMSPEDALAUFLAGEN

42700-05 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42701-05 Klein.
Für XG ab '15, Dyna ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. KONISCHE FAHRERTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ
Diese schlanken, konischen Trittbretter erlauben eine flexible Fußposition und tragen damit zu einem erhöhten Langstreckenkomfort bei. Das Kit beinhaltet linke und rechte konische Trittbretter und isolierte Deluxe-Gummieinsätze mit glatter Chrom-Fassung. Die Einsätze verfügen über eine geschlitzte Gummiauflage mit geprägtem Bar & Shield Logo. Serienausstattung bei Softail Deluxe Modellen.

50634-05
Für FL Softail Modelle ab '86.

E. KONISCHE SOZIUSTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ
Stilistisch passend zu den Fahrertrittbrettern am Softail Deluxe Modell. Diese konischen Soziustrittbretter verfügen über eine Gummiauflage mit Crested Bar & Shield Logo und sind in Chrom eingefasst. Die Trittbrettwannen sind verchromt und tragen dadurch auch in hochgeklappter Stellung zum Custom-Design bei.

50396-05
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

A. CONTOURED CUSTOM-LENKERGRIFFE

B. CRESTED BAR & SHIELD LOGO FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE

C. CRESTED BAR & SHIELD LOGO BREMSPEDALAUFLAGEN

D. KONISCHE FAHRERTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

E. KONISCHE SOZIUSTRITTBRETTER MIT CRESTED BAR & SHIELD LOGO EINSATZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

F. FLAME LENKERGRIFFE

G. FLAME FUSSRASTE UND SCHALTFUSSRASTE

H. FLAME BREMSPEDALAUFLAGEN

I. FLAME FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT FLAME BREMSPEDALAUFLAGE, GROSS)

I. FLAME SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

FLAME KOLLEKTION
Von vorn bis hinten im „Flame" Stil gehalten, verschafft Ihnen diese heiße Kollektion einen beeindruckenden Auftritt. Das edle Schwarz des Gummis rückt das glänzende verchromte „Hot Rod" Flammenmuster ins rechte Licht, die strukturierte Oberfläche bietet Komfort und gutes Griffgefühl.

F. FLAME LENKERGRIFFE
Mit diesen aufregenden, neuen Griffen werden Sie die Blicke auf sich ziehen. Glatter Gummi füllt die bearbeiteten Billet Griffe aus und lässt die verchromte „Hot Rod" Flamme hervortreten. Einfach zu montieren. Durch den Verzicht auf Klebstoff können die Griffe ohne jede Beschädigung demontiert werden.

56518-02
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56518-08
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

G. FLAME FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

50312-03
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

Abgebildet mit:
FLAME SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34617-03
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

H. FLAME BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Flame Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42554-03 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42841-03 Klein.
Für XG ab '15, Dyna ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

I. FLAME TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50295-02 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50310-02 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

572 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe- und Fußhebelkollektionen

WILLIE G SKULL KOLLEKTION
Die tiefschwarzen, gegen den hochglanzpolierten, verchromten Untergrund abgesetzten Gummiauflagen verleihen der Skull Kollektion ein verwegenes Aussehen.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE
Mit dem finsteren, mit „Harley-Davidson" Schriftzug umrahmten Totenkopf-Logo aus Chrom kontrastierend, sorgen die erhabenen Gummiauflagen für gute Griffigkeit und Komfort auf langen Strecken. Einfache Montage und zerstörungsfreie Demontage, da die Lenkergriffe nicht geklebt werden.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56751-04 Dünn, 1,3" Durchmesser.
56740-04 Mittel, 1,5" Durchmesser.
56741-04 Dick, 1,6" Durchmesser.

Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

56740-08 Mittel, 1,5" Durchmesser.

B. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN
Die Fußrasten lassen sich durch Drehen verstellen, damit Ihre Füße als Fahrer, als Sozius oder bei Verwendung als Highway Fußrasten immer auf der Gummiauflage stehen. Kit inklusive linker und rechter Fußraste.

50370-04
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

Abgebildet mit:
WILLIE G SKULL SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34689-04
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN
Diese einfach zu montierenden Bremspedalauflagen, die in zwei Größen passend für die meisten Harley-Davidson® Motorräder erhältlich sind, ergänzen die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Willie G Kollektion, um einen kompletten Look zu erzielen.

42711-04 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42710-04 Klein.
Für XG ab '15, Dyna ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. WILLIE G SKULL FERSENSTÜTZEN
34699-04
Für Modelle mit Fahrerfersenstützen P/N 50227-01.

E. WILLIE G SKULL TRITTBRETTEINSÄTZE
Die Trittbretteinsätze sind leicht zu montieren und sorgen durch eine gute, von der Serienausstattung übernommene Vibrationsdämpfung für eine ermüdungsfreie Fahrt. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50704-04 Fahrer – Swept Wing Design.
Für FLD ab '12 sowie Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit Swept Wing Fahrertrittbrettern.

50710-04 Fahrer – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Trittbrettern.

50713-04 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

A. WILLIE G SKULL LENKERGRIFFE

B. WILLIE G SKULL FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. WILLIE G SKULL BREMSPEDALAUFLAGEN

D. WILLIE G SKULL FERSENSTÜTZEN

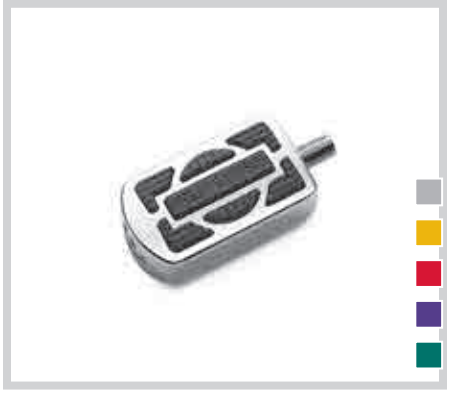
E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETT EINSÄTZE – SWEPT WING DESIGN

E. WILLIE G SKULL FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT WILLIE G BREMSPEDALAUFLAGE)

E. WILLIE G SKULL SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

F. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – SCHWARZ



G. NOSTALGIC SCHALTFUSSRASTE

H. NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE

I. NOSTALGIC FAHRERTRITTBRETTEINSZÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

I. NOSTALGIC SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

I. NOSTALGIC FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – HALBMONDFÖRMIG (ABGEBILDET MIT NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE)

I. NOSTALGIC SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – HALBMONDFÖRMIG

NOSTALGIC KOLLEKTION
Mit ihrer Anspielung auf die Vergangenheit sorgt die Nostalgic Kollektion für frischen Wind bei klassischem Design. Der Chromhintergrund und die abgehobenen Gummiformen heben das historische Rundschild und den Namenstreifen hervor, die jahrelang in der Mitte der originalen Harley-Davidson® Trittbretter angebracht waren. Der Classic Look erstreckt sich auf die passenden Lenkergriffe, die im klassischen „Bicycle-Grip" gehalten sind. Diese leicht montierbare Kollektion ergänzt formschön Ihren traditionellen Stil.

F. NOSTALGIC LENKERGRIFFE – SCHWARZ
In Sanduhrenform mit Chromringen und einem eingegossenen „Harley-Davidson" Logo. Diese komfortablen Gummigriffe sind von den Harley-Davidson® Motorrädern der 40er-Jahre inspiriert.

56275-96B
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56275-08
Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

G. NOSTALGIC SCHALTFUSSRASTE
Die Position der leicht zu montierenden Schaltfußraste lässt sich für eine komfortable Bedienung verdrehen, und die glatte Rückseite schützt ihre Stiefelspitzen beim Schalten.

34627-99
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

H. NOSTALGIC BREMSPEDALAUFLAGE
Mit dieser leicht montierbaren Bremspedalauflage werden die Fußrasten und Trittbretteinsätze der Nostalgic Kollektion vervollständigt.

44248-96
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

I. NOSTALGIC TRITTBRETTEINSÄTZE
Schnell und einfach anzubringender Ersatz für die serienmäßigen Trittbrett-Gummieinsätze. Hergestellt aus verchromtem Stahl und robustem Gummi. Die Vibrationsdämpfung wurde von den serienmäßigen Trittbretteinsätzen übernommen. Das Kit beinhaltet je einen linken und rechten Einsatz.

50187-96 Fahrer – Klassische Form.
Für FLD ab '12, Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50190-96 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

50051-09 Fahrer – Halbmondförmig.
Für Softail Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Fahrertrittbrettern.

50027-09 Sozius – Halbmondförmig.
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit halbmondförmigen Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

574 BEDIENELEMENTE

Lenkergriffe- und Fußhebelkollektionen

CHROME & RUBBER KOLLEKTION
Chrom und Gummi haben ihren festen Platz in der Welt des Motorradzubehörs. Was liegt näher, als beides in einer einzigartigen Kollektion zusammenzufügen.

A. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

Diese Lenkergriffe passen zu den Chrome & Rubber Trittbretteinsätzen und Bremspedalauflagen. In einem einzigartigen Bearbeitungsprozess werden verchromter Stahl und robustes Gummi zusammengefügt.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '96-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

56246-96A Klein.
56263-96A Groß.

Für Softail ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

56246-08 Klein.
56263-08 Groß.

Für Modelle '82-'95. Inklusive zur Montage erforderlichen Klebstoffs.

56241-96 Klein.

B. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, XG ab '15, Sportster® ab '03, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11 und Dyna Modellen ab '06).

50500-03 Übergröße.

Für Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

50130-95A Groß.
50131-95A Klein.

Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

34608-95 Schaltfußraste.

C. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGEN

42478-95 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

42476-95 Klein.
Für XG Modelle ab '15, Dyna Modelle ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

D. CHROME & RUBBER TRITTBRETTEINSÄTZE

50176-95 Fahrer – Klassische Form.
Für FLD ab '12, FL Softail, Touring und Trike Modelle ab '86 mit klassischen Fahrertrittbrettern.

50177-95 Sozius – Klassische Form.
Für Modelle mit klassisch geformten Soziustrittbrettern.

A. CHROME & RUBBER LENKERGRIFFE

B. CHROME & RUBBER CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. CHROME & RUBBER BREMSPEDALAUFLAGEN

D. CHROME & RUBBER FAHRERTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE)

D. CHROME & RUBBER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – KLASSISCHE FORM

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

E. CHROME & RUBBER HEEL RAISER FUSSRASTEN-KIT

F. CHROME & RUBBER MINITRITTBRETTER

G. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

E. CHROME & RUBBER HEEL RAISER FUSSRASTEN-KIT
Bequem und cool mit einem geschliffenen Look. Heel Raiser Chrome & Rubber Fußrasten sorgen für eine breite Rastfläche, damit Sie Ihre Fußposition bequem ändern können, und die ausklappbaren Fersenstützen bieten einen trittbrettartigen Halt, um die Waden- und Schenkelbeanspruchung bei langen Fahrten zu lindern. Die Fersenstützen können Sie während der Fahrt mit dem Stiefel aus- und einklappen. Die rutschfesten, horizontalen schwarzen Gummistreifen vollenden das Spiegelchrom-Finish, optimieren die Vibrationsdämpfung und verleihen den Fußrasten ein üppiges Erscheinungsbild. Heel Raiser werden an den serienmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer- und Soziusanwendungen eingesetzt werden.

50178-09
Für H-D Steckfußrastenhalter (außer Fahrerposition bei Modellen mit mittiger Fußrastenanlage, VRSC™ ab '02, XG ab '15, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C und FLS ab '11, FLSS ab '16, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08 und Soziusposition bei Softail® Modellen). Für Modelle mit mittiger Fußrastenanlage in der Highway Fußrasten- oder Motorschutzbügelposition bei XL und Dyna® Modellen. Nicht für verstellbare Sozius-Fußrastenhalter P/N 50763-09 und 50787-09 oder Whiskers Highway Steckfußrastenhalter P/N 50855-09 und 50865-09.

F. CHROME & RUBBER MINITRITTBRETTER
Diese Minitrittbretter können anstelle der konventionellen Fußrasten eingebaut werden und geben Ihnen ein wenig zusätzliche Beinunterstützung sowie weitere Möglichkeiten zum Bewegen Ihrer Füße auf langen Strecken. Mini-Trittbretter werden an den serienmäßigen H-D Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer- und Soziusanwendungen eingesetzt werden. Die Trittbretter, die etwas größer als ein Fahrradpedal sind, können beliebig gedreht werden und bieten so einen optimalen Fahrkomfort. Die rutschfesten, horizontalen schwarzen Gummistreifen vollenden das Spiegelchrom-Finish, optimieren die Vibrationsdämpfung und verleihen den Fußrasten ein üppiges Erscheinungsbild. Vervollständigen Sie den Look mit Schaltfußrasten und Bremspedalauflagen der Chrome & Rubber Kollektion.

Für Fahrerposition:
VRSC Modelle mit vorverlegten Fußrasten (außer VRSCDX und VRSCF), XL vor '06, XL883, XL883C, XL883R, XL1200C und XL1200R, XL1200L '07-'11, Dyna (außer FLD) sowie Softail Modelle mit vorverlegten Fußrasten (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXBSE).

Für Soziusposition:
Alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle bis '05 mit Shotgun Auspuff). Softail Modelle erfordern Halterung P/N 50454-09.

Für Highway-Rastenposition:
Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50451-09

G. CUSTOM-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Diese Fußrasten sind verchromt und verfügen über einen Zinkgusskern mit Stahlschaft. Detaillierte „Harley-Davidson" Grafiken zieren die schwarzen Trittgummis. Inbusschlüssel zur Montage enthalten.

1. 50915-90T Fußrasten – Dick.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei XG ab '15, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

2. 50916-90T Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, XG ab '15, Sportster ab '03, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11 und Dyna Modellen ab '06).

3. 34635-90T Custom-Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

576 BEDIENELEMENTE

Lenkergriff- und Fußhebelkollektionen

STREAMLINER KOLLEKTION – LENKERGRIFFE
Diese von den Art-Deco-Designs der Streamliner Ära inspirierte Kollektion fällt durch die einfachen Linien und Formen auf, die auch heute noch zeitgemäß sind. Das dicke, schwarze Gummi wird durch drei abgehobene Chrom-Tri-Line-Streifen unterbrochen, und die üppige Chrom-Einfassung vollendet den Look.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE
Ergänzen Sie den Streamliner Look mit diesen dazu passenden Griffen. Das dicke, schwarze Gummi bietet während der Fahrt einen guten Halt, und das verchromte Tri-Line-Design hat genau die richtige Menge Chrom für Ihren Look.

56100048
Für Softail® ab '16, FLSTNSE '14-'15, FLSTSE '11-'12, FXSBSE '13-'14 sowie Touring und Trike Modelle ab '08.

B. STREAMLINER FUSSRASTEN
Vervollständigen Sie den Streamliner-Look mit den passenden Fußrasten. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Raste.

50211-04
Für Fahrerposition für XL Modelle mit mittiger Fußrastenanlage vor '03 und Dyna® Modelle mit mittiger Fußrastenanlage vor '05. Für alle Modelle an den Positionen der Sozius- und Highway Fußrasten.

Abgebildet mit:
STREAMLINER SCHALTFUSSRASTE
Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Schaltfußraste.

34967-04
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR Modelle '08-'13).

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE
Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline Design mit dieser einfach zu montierenden Bremspedalauflage. Der verchromte Rahmen umfasst eine schwarze Gummiauflage mit drei markanten, trittsicheren Chrom-Applikationen.

42712-04 Groß.
Für FLD ab '12, FL Softail® ab '86 sowie Touring und Trike Modelle ab '80.

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETTER
Verleihen Sie Ihrem Touring Bike das schlanke geschwungene Trittbrett-Styling des Street Glide® Modells. Kit inklusive vibrationsgedämpfter Trittbrettauflagen mit drei Chrom-Applikationen und verchromter Trittbretter, die einfach gegen die originalen Trittbretter ausgetauscht werden können.

50631-04
Für FLD ab '12 und FL Softail (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring und Trike Modelle (außer FLHTCUL und FLHTKL) ab '86.

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING DESIGN
Passend zu den originalen Streamliner Fahrertrittbrettern der Street Glide. Mit vibrationsgedämpften Gummieinsätzen mit drei Chromleisten, passend zum Swept Wing Design der Soziustrittbrettwanne. Kit inklusive linkem und rechtem Einsatz.

50420-05
Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Swept Wing Soziustrittbrettern. Nicht für Trike Modelle. Bei Montage an Modellen mit Soziustrittbretthalter P/N 50399-07A, werden die Trittbretter nicht in der nach oben geklappten Position bleiben.

A. STREAMLINER LENKERGRIFFE

B. STREAMLINER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

C. STREAMLINER BREMSPEDALAUFLAGE

D. STREAMLINER FAHRERTRITTBRETT (ABGEBILDET MIT BREMSPEDALAUFLAGE UND FUSSRASTEN-KIT)

E. STREAMLINER SOZIUSTRITTBRETTEINSÄTZE – SWEPT WING

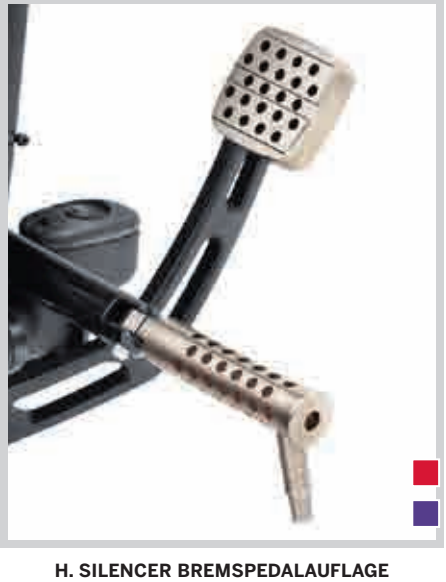
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

F. SILENCER LENKERGRIFFE

F. SILENCER LENKERGRIFFE

G. SILENCER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE

H. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGEN



H. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGE (ABGEBILDET MIT SILENCER FUSSRASTE MIT ABGESTIMMTEM ERSATZVERSCHLEISSSTÜCK)

SILENCER KOLLEKTION
Absolut individuell. Die einzigartige elektrodenlose Nickelbeschichtung verleiht dieser Kollektion eine warme, polierte Endverarbeitung, die das Gefühl verleiht, dass Sie seit Jahren mit diesem Griff beschleunigen. Die warme Ausstrahlung des Nickels ergänzt sowohl glänzende wie auch matte Lackierungen und sorgt für einen einmaligen Look in Kombination mit der schwarzen, originalen Lenkerausstattung. Die präzisionsgebohrten Flächen verbeißen sich geradezu in Handschuh und Stiefelsohle und sorgen mit dem gewehrlaufartigen Look für den besonderen Touch.

F. SILENCER LENKERGRIFFE
Die Lenkergriffe verfügen über einen komfortablen Durchmesser von 1,4" für ein kompaktes Custom-Design, und durch den Verzicht auf Klebstoff können die Griffe ohne jede Beschädigung demontiert werden.

55869-10
Für VRSC™, XL, XR, Dyna® ab '96, Softail® '95-'15 (außer FLSTNSE, FXSBSE und FLSTSE '11-'12) und Touring Modelle '96-'07.

G. SILENCER FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE
Diese kleinen Fußrasten sorgen für einen idealen Drehpunkt zur Bedienung der Brems- und Schalthebel, und die breite Fläche bietet eine komfortable Trittfläche für Ihre Stiefel.

1. 50056-10 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen ab '08).

2. 50039-10 Fußrasten mit Ersatzverschleißstück.
Für XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N und XL1200T ab '07 sowie XR Modelle '08-'13.

3. 50500025 Fußrasten mit abgestimmtem Ersatzverschleißstück.
Für XL883L und XL1200C ab '11, XL1200V ab '12, XL1200X ab '10, XL Modelle ab '14 mit vorverlegter Fußrastenanlage P/N 50700030, FXCW und FXCWC '08-'11 sowie FXS und FXSB Modelle ab '11.

4. 35286-10 Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

H. SILENCER BREMSPEDALAUFLAGE
Mit dieser leicht montierbaren, kompakten Bremspedalauflage wird das Custom-Design der Silencer Kollektion vervollständigt. Inklusive Montagezubehör.

48990-10 Klein.
Für XG ab '15, Dyna ab '93 und FX Softail Modelle ab '84 (außer FXSTDSE) mit vorverlegter Fußrastenanlage.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

578 BEDIENELEMENTE

Fußrasten

A. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE

Stil mit Charakter für waagerechte Lenkergriffe in glattem Leder, Custom-Print Leder oder Chrome & Rubber Ausführung. Diese einfach zu montierenden Kappen ersetzen die Originalkappen und geben dem Custom-Begriff einen neuen Inhalt.

Für Contoured Chrome & Rubber Custom Lenkergriffe P/N 56459-01A, Chrome & Rubber Horizontal Lenkergriffe P/N 56246-96A, 56263-96A, 56241-96 und 56258-96, Flame Lenkergriffe P/N 56518-02, Diamond Plate Lenkergriffe P/N 56688-04 und Lenkergriffe in glattem Leder P/N 56197-98A.

56676-02 Flame Endkappen.

56658-00 Skull Endkappen.

B. O-RING-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT GEÄTZTEM BAR & SHIELD LOGO

1. 49149-84A Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC™ Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage, XR Modelle '08-'13 oder Dyna® Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage).

2. 49128-82 Fußrasten.
Für Modelle mit H-D® Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSBSE, XG ab '15, Sportster® ab '03, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11 und Dyna Modellen ab '06).

C. FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT CHROM-ENDKAPPE

Die Fußrasten sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort, während die Chrom-Abdeckkappe dem Bike Eleganz verleiht.

1. 49117-77TB Fußrasten – Dünn.
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE, XG ab '15, Sportster Modellen ab '03, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11 und Dyna Modellen ab '06).

2. 34633-85T Schaltfußraste.
Für alle Modelle (außer VRSC Modelle ab '06 mit vorverlegter Fußrastenanlage und XR '08-'13).

3. 49500-92T Breitere Fußrasten 5,0".
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883L '07-'10, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

D. GROSSE WEICHE FUSSRASTEN

Die großen Fußrasten sorgen durch einen weichen Gummieinsatz für Komfort.

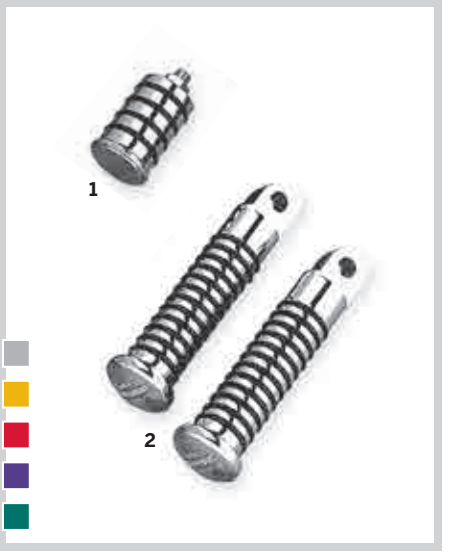
49110-98
Für Modelle mit H-D Steckfußrastenhaltern (außer Fahrerposition bei FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSBSE ab '08, XL883N, XL1200N, XL1200V und XL1200X ab '07, XL883L '07-'10, XL1200C ab '11 und XR Modellen '08-'13).

E. ERSATZ-TRITTBRETTMATTEN

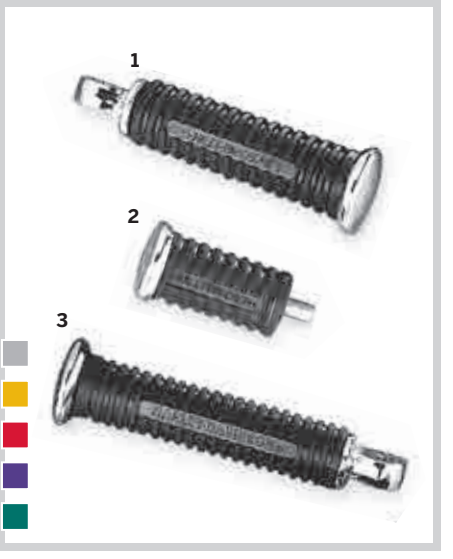
50614-91A
Für Trittbretter im Isolator-Stil. Serienmäßig bei Modellen '91-'05.

A. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE – FLAME

A. DEKORATIVE ENDKAPPEN FÜR LENKERGRIFFE – SKULL



B. O-RING-FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT GEÄTZTEM BAR & SHIELD LOGO



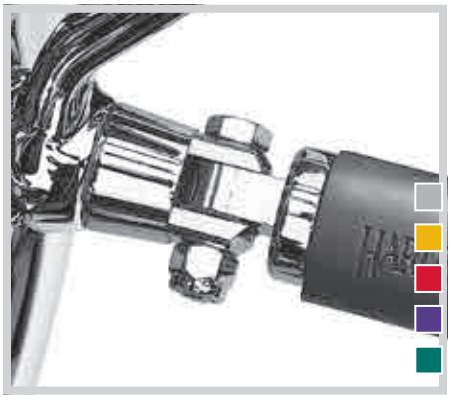
C. FUSSRASTEN UND SCHALTFUSSRASTE MIT CHROM-ENDKAPPE

D. GROSSE WEICHE FUSSRASTEN

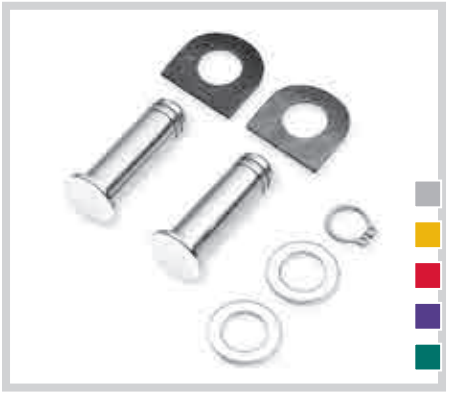
E. ERSATZ-TRITTBRETTMATTEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

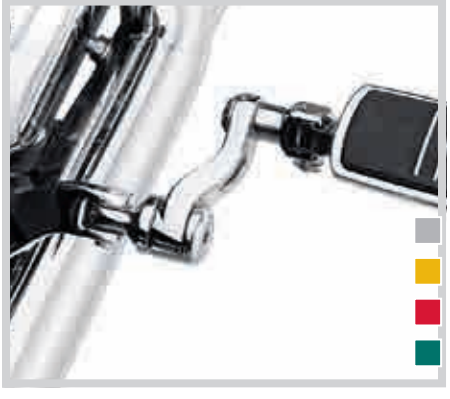
F. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM



G. FUSSRASTENBEFESTIGUNGEN – CHROM



H. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT



I. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN

J. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – HARLEY SCHRIFTZUG

J. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – GUMMIEINSÄTZE

F. BULLET TIP BOLZEN-KIT FÜR FUSSRASTEN – CHROM
Der Einbau von Custom-Fußrasten wird mit diesem verchromten Bullet Tip Bolzen-Kit perfekt. Paarweise erhältlich. Zubehör inklusive verchromte Rundkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern in einem ganz besonderen Stil. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94133-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

G. FUSSRASTENBEFESTIGUNGEN – CHROM
Polierte und verchromte Sechskantschrauben ersetzen die originalen Montageteile für die Fußrasten, um einen wirklich vollkommenen Look zu erzielen. Das Kit beinhaltet zwei verchromte Schrauben und Muttern mit Nyloneinsätzen. Die Schrauben sind mit einem Harley-Davidson® Bar & Shield Prüfzeichen versehen. Nach den gleichen Standards hergestellt wie die Serienausstattung, um die Produktqualität zu garantieren.

94139-01
Für Steckfußrasten (außer FLSTSE und XR Modelle '08-'13).

H. FUSSRASTENBOLZEN – POLIERT
Korrosionsbeständig durch Edelstahl. Poliert für makellosen Look. Ersetzt die originalen Fußrasten-Montageteile.

42679-01
Für Steckfußrasten (außer XR Modelle '08-'13).

I. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE SOZIUSFUSSRASTEN
Maximieren Sie den Fahrkomfort Ihres Sozius. Die richtige Fußposition mindert das Gefühl, entweder verkrampft oder übermäßig ausgestreckt zu sitzen, und entlastet Druck auf Knie und Rückgrat. Diese einstellbaren Halter heben bzw. senken die Soziusfußrasten zur Anpassung an größere und kleinere Beifahrer. Die Halterungen lassen sich mit gängigen Werkzeugen einfach durch einen Bereich von 360° (abhängig vom Modell) verstellen und können nach vorne und hinten sowie nach oben und unten in der Höhe verlegt werden. Das Kit beinhaltet den rechten und linken Halterungssatz sowie alle benötigten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50763-09
Für Modelle mit H-D® Sozius-Steckfußrastenhaltern (außer Softail®). Nicht in Verbindung mit Heel Raiser Fußrasten-Kit P/N 50178-09. Nicht für Fahrerposition geeignet.

J. MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*
Die Motorschutzbügel-Fußrasten im Custom-Stil erlauben Ihnen, die Beine stilvoll auszustrecken. Leicht zu montierende verchromte Fußrasten klemmen fest am Schutzbügel. Paarweise.

Für Highway-Fußrastenposition an 1,0" und 1,25" Motorschutzbügeln (außer VRSC™).

49102-86T	Mit Harley Schriftzug.
49144-86	Gummieinsätze.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

580 BEDIENELEMENTE

Highway Fußrasten

A. MONTAGEKIT FÜR BILLET MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Hier bietet sich eine stilvolle Art, Ihre Füße in den Wind zu strecken. Dieses wunderschön polierte Fußrasten-Montagekit aus Billet Aluminium kann mühelos an Ihrem Motorschutzbügel befestigt werden und erlaubt das Ausstrecken der Beine auf Überlandfahrten. Lieferbar in verchromtem oder schwarzglänzendem Finish. Passend für alle H-D® Steckfußrasten.

Für vordere Motorschutzbügel mit 1,25" Rohrdurchmesser (außer VRSC™ Motorschutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04, 49287-11, 49215-07 oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A). Erfordert Chrom-Bullet Tip Bolzen-Kit für Fußrasten P/N 94133-01.

50957-02B	Chrom.
54234-10	Schwarzglänzend.

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – ABGEWINKELT*

Strecken Sie sich aus und genießen den neuen Fahrkomfort. Mit dem Montagekit lassen sich die Highway Fußrasten für kleinere Fahrer einstellen oder für Fahrer mit langen Beinen weit nach vorn versetzen. Die abgewinkelte Form erlaubt die Kombination mit Beinschilden. Zur individuellen Anpassung lässt sich der Ausleger höher oder tiefer montieren. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Verfügbar in Spiegelchrom oder schwarzglänzend. Inklusive erforderlicher Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1,25" Motorschutzbügel.

50829-07A	5,0" Lang abgewinkelt – Chrom.
50830-07A	2,5" Kurz abgewinkelt – Chrom.
50500167	5,0" Lang abgewinkelt – Schwarzglänzend.
50500168	2,5" Kurz abgewinkelt – Schwarzglänzend.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Highway-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – CHROM

A. BILLET MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN – SCHWARZGLÄNZEND

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG, ABGEWINKELT – CHROM

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ, ABGEWINKELT – CHROM

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND

B. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ ABGEWINKELT – SCHWARZGLÄNZEND

C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – LANG VERSETZT

C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – KURZ VERSETZT

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°

E. CHROM-FUSSRASTENKLEMME, DREITEILIG

F. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER

C. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – VERSETZT*

Fahrkomfort auf höchstem Niveau. Die einstellbaren versetzten Halterungen für Highway Fußrasten bieten einen besonders breiten Einstellbereich für Fahrer fast jeder Statur und Größe. Der Versatz ermöglicht den Einbau an der Seite oder oben auf dem Motorschutzbügel. Dank der Verstellbarkeit um 360° passt sich die Raste jeder Fuß- und Beinlänge an. Die Halteklammer sichert die Position auf dem Motorschutzbügel, und die Einrastvorrichtung hält die Raste im gewünschten Winkel. Das Kit beinhaltet die verchromte Halterung, den einstellbaren Ausleger und die verchromten Montageteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

Für 1,25" Motorschutzbügel.

50827-07A	Langer Versatz 4,5"
50828-07A	Kurzer Versatz 3,0".

D. MONTAGEKIT FÜR EINSTELLBARE HIGHWAY FUSSRASTEN – 360°*

Wechseln Sie Ihre Fußposition für mehr Komfort auf langen Etappen. Die um 360 Grad verstellbaren Highway Fußrasten lassen sich in verschiedenen Positionen fixieren, um groß gewachsenen wie kleineren Fahrern gleichermaßen guten Komfort zu bieten. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel und der Ausleger rastet in der gewünschten Position sicher ein. Das Kit beinhaltet die verchromte Halterung und die Einbau- und Befestigungsteile. Die Fußrasten sind separat erhältlich.

50832-07A Kurzer Versatz 3,0".
Für 1,25" Motorschutzbügel.

E. CHROM-FUSSRASTENKLEMME, DREITEILIG*

Zur Befestigung am Rahmen oder Motorschutzbügel. Universell montierbar, außer bei VRSC™ Modellen.

50903-85T
Für 1,25" Motorschutzbügel (außer VRSC™ Motorschutzbügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04 oder Softail® Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A).

F. MONTAGEKIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN*

Ermöglicht die einfache Montage von H-D® Steckfußrasten an vorderen H-D® Motorschutzbügeln. Alle erforderlichen Komponenten sind im Kit enthalten, Extrateile müssen nicht bestellt werden.

50964-98
Für 1,25" Motorschutzbügel (außer VRSC Bügel P/N 49267-01A, 49388-09, XL Motorschutzbügel P/N 49060-04 oder Softail Nostalgic Motorschutzbügel P/N 49037-05A).

G. CHROMSCHRAUBEN-KIT FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTENHALTER*

Steigen Sie von Zink auf Chrom um mit diesem verchromten Befestigungskit. Es ersetzt die Standardmontageteile beim Montagekit für die Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98. Nach strengsten H-D-Vorgaben präzisionsgefertigt, tragen diese Schrauben das „Harley-Davidson" Logo als Kennzeichen für Originalteile.

94140-02
Für Montagekit für Motorschutzbügel-Fußrasten P/N 50964-98.

***WARNUNG:** Motorschutzbügel-Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

***WARNUNG:** Highway Fußrasten sind nicht für den normalen Stop-and-Go-Verkehr geeignet. Andernfalls besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CUSTOM-TRITTBRETTER
Bauen Sie für etwas mehr Stil Custom-Trittbretteinsätze ein, die von der Form her auf die originalen Trittbretter abgestimmt sind. Und um den Look radikal zu ändern, wählen Sie Trittbrettwannen anderer Form oder anderen Designs und hierauf abgestimmte Einsätze, die Ihren Custom-Stil akzentuieren.

A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM
Verleihen Sie Ihrem Motorrad mit Trittbrettern einen schlanken keilförmigen Look. Diese verchromten Swept Wing Wannen werden unter Verwendung der originalen Halterungen und Montageteile eingebaut. Die geschwungenen Trittbretteinsätze runden den Look ab (separat erhältlich).

Für FLD ab '12 und FL Softail® ab '86 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle.

50683-04	Rechts.
50688-04	Links.

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN
Perfektionieren Sie die schwarze Verwandlung. Ersetzen Sie die originalen Chrom-Trittbrettwannen durch bedrohliches Schwarzglänzend. Das Kit beinhaltet die rechte und die linke Wanne und lässt sich mit Hilfe der originalen Befestigungen und durch Einsetzen der Beläge montieren. Custom-Trittbretteinsätze sind separat erhältlich.

Für FLD ab '12 und FL Softail ab '86 (außer FLS, FLSS, FLSTFB und FLSTFBS), Touring (außer FLHTCUL und FLHTKL) sowie Trike Modelle.

51322-08	Klassische Form.
51060-08	Swept Wing.

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER
Kombinieren Sie den Stil der 40er Jahre mit modernem Komfort. Die klassischen, halbmondförmigen Fahrertrittbretter sind sowohl mit polierter Edelstahl- als auch schwarzglänzender Oberfläche erhältlich und runden den Stil Ihrer Maschine ab. Die klassischen „Harley-Davidson" Gummieinsätze sorgen durch ihre vibrationshemmende Wirkung selbst auf langen Strecken für Komfort. Das Kit beinhaltet Trittbrettwannen für links und rechts und Gummieinsätze.

Für FL Softail Modelle ab '86.

51345-08	Polierter Edelstahl.
51400-08	Schwarzglänzend.

A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM (ABGEBILDET MIT STREAMLINER EINSATZ)

A. SWEPT WING FAHRERTRITTBRETTWANNEN – CHROM

B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – KLASSISCHE FORM

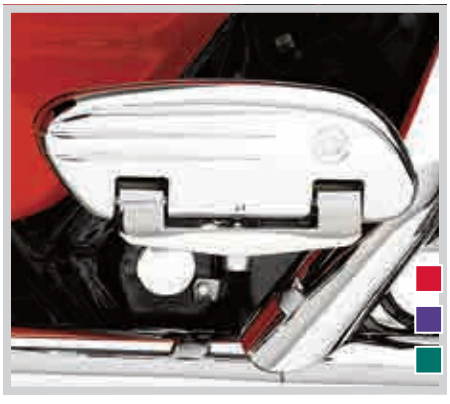
B. SCHWARZE FAHRERTRITTBRETTWANNEN – SWEPT WING

C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – POLIERTER EDELSTAHL

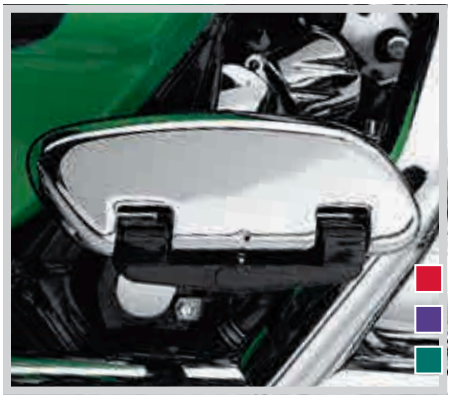
C. HALBMONDFÖRMIGE FAHRERTRITTBRETTER – SCHWARZGLÄNZEND

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

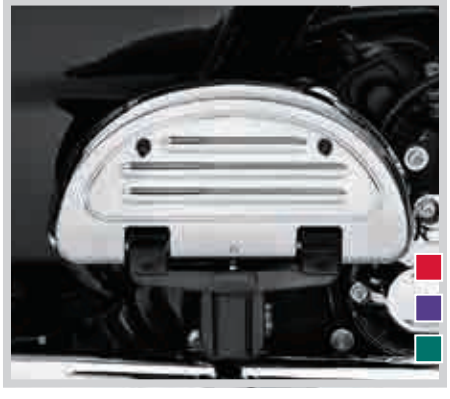
D. FLHX SOZIUSTRITTBRETTWANNEN



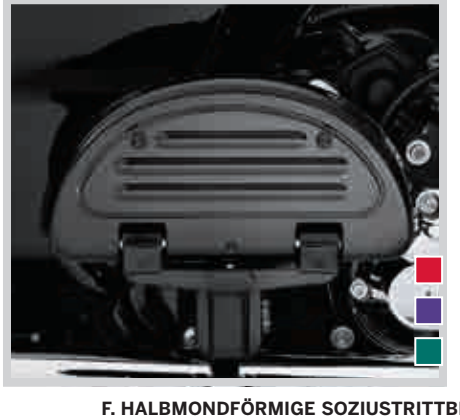
E. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – GERILLT



E. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – GLATT



F. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



F. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – SCHWARZGLÄNZEND

D. FLHX SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Kombinieren Sie Komfort für Ihren Sozius mit einem rebellischen schwarzen Stil. Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform und ermöglichen Ihnen, die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter zu ersetzen. Hochgeklappt geben die Fußrasten den Blick auf die tiefschwarzeloxierte Oberfläche und die Aluminium-Tri-Line FLHX Details frei. Das Kit beinhaltet rechte und linke Trittbrettwannen. Die Trittbrettwannen lassen sich mit originalen oder Custom-Swept Wing Trittbretteinsätzen aus dem Zubehörprogramm verwenden (separat erhältlich). Trittbretthalter sind separat erforderlich.

50500041
Für Dyna® ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

E. SWEPT WING SOZIUSTRITTBRETTWANNEN

Diese einzigartigen Swept Wing Soziustrittbrettwannen vollenden die Swept Wing Fahrertrittbrettform, und bei bestimmten Modellen können Sie die originalen Soziusfußrasten durch Trittbretter ersetzen. Die hochgeklappten Trittbretter besitzen eine Spiegelchromoberfläche entsprechend Ihrer Wahl – entweder glatt oder mit gerilltem Nutendesign. Trittbretteinsätze und Trittbretthalter sind separat erhältlich.

Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50357-04	Chrom – Gerillt.
50716-04	Chrom – Glatt.

F. HALBMONDFÖRMIGE SOZIUSTRITTBRETTWANNEN UND EINSÄTZE

Diese klassischen Soziustrittbretter, die sich am Stil der halbmondförmigen Fahrertrittbretter orientieren, verleihen Ihrer nostalgisch geprägten Maschine Eleganz und Komfort. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne und vibrationshemmende Trittbretteinsätze und ist sowohl in der hochglänzenden Chromausführung als auch mit schwarzglänzender Oberfläche erhältlich. Modellspezifische Trittbrettbefestigungen sind separat erhältlich.

Für Dyna ab '06, Softail ab '00 und Touring Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern. Nicht für Trike Modelle.

50807-08	Chrom.
50810-08	Schwarzglänzend.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

584 BEDIENELEMENTE

Trittbretter

A. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM

Ersetzen Sie das serienmäßige Schwarz Ihrer Soziustrittbretter durch elegantes Chrom. Das Kit beinhaltet linke und rechte Trittbrettwanne in klassischer D-Form, verchromt und einbaufertig zusammen mit den originalen Montageteilen. Den letzten Schliff erzielen Sie mit Trittbretteinsätzen Ihrer Wahl. Trittbretthalter sind separat erhältlich.

50752-04
Für Dyna® ab '06, Softail® ab '00 sowie Touring und Trike Modelle ab '86 mit Soziustrittbretthaltern.

B. MINITRITTBRETTER

Das Trittbrett-Kit kann anstelle klassischer Fußrasten montiert werden und bietet eine zusätzliche Fußstütze und mehr Möglichkeiten, die Beine bei längeren Fahrten zu bewegen. Minitrittbretter werden an den standardmäßigen H-D® Fußrastenhaltern montiert und können so in vielen Fahrer-, Sozius- und Highway Fußrastenanwendungen eingesetzt werden. Rutschfeste Gummiauflagen ergänzen originale oder Zubehörtrittbretter und -fußrasten, bieten Vibrationsdämpfung und runden das Design ab.

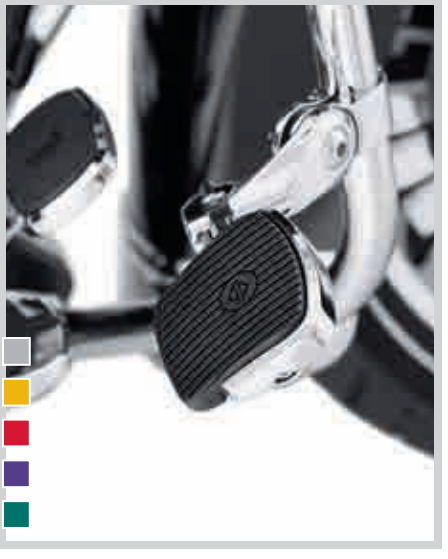
Für Fahrerposition:
VRSC™ Modelle mit vorverlegten Fußrasten (außer VRSCDX und VRSCF), XL vor '06, XL883, XL883R, XL883C, XL1200C und XL1200R '07-'10 sowie XL1200L, Dyna '07-'11 (außer FLD) und Softail Modelle mit vorverlegten Fußrasten (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB oder FXSBSE).

Für Soziusposition:
Für alle Modelle mit H-D Sozius-Steckfußrastenhalter (außer VRSC bis '06, XL bis '03, Dyna und Softail Modelle mit Shotgun Auspuff bis '05). Softail Modelle erfordern Halterung P/N 50454-09.

Für Highway Fußrastenposition:
Alle Modelle mit am Rahmen oder am Motorschutzbügel montierten Highway Fußrasten (außer einstellbare Whiskers Highway Bügel P/N 50855-09 und 50865-09).

50500139	Klein 3,0" – Chrom.
50500144	Klein 3,0" – Schwarzglänzend.
50500109	Groß 4,0" – Chrom.
50500124	Groß 4,0" – Schwarzglänzend.

A. SOZIUSTRITTBRETTWANNEN – CHROM



B. MINITRITTBRETTER – GROSS, CHROM

B. MINITRITTBRETTER – GROSS, SCHWARZGLÄNZEND

B. MINITRITTBRETTER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – CHROM

C. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – MATTSCHWARZ

C. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – CHROM

C. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE – MATTSCHWARZ

C. SPIEGEL MIT ZUSATZBELEUCHTUNG UND BLINKRICHTUNGSANZEIGE*

Funktion und Stil in einem. Dieser geschmiedete Spiegel kombiniert die traditionell geschwungene Form mit einem modernen Zusatz – eine nach vorn weisende Zusatzbeleuchtung. Hinter dunkel getönten Linsen liegen orangefarbene LEDs, die bei eingeschalteter Zündung glimmen und bei eingeschaltetem Blinker als zusätzliche, verzögerungsfrei ansprechende Blinkrichtungsanzeige arbeiten. Die nach vorn gerichteten Leuchten liegen auf Augenhöhe und sorgen für zusätzliche Aufmerksamkeit des Gegenverkehrs. Bei eingeschaltetem Warnblinker sind beide Spiegelleuchten aktiviert. Die Verkabelung ist im Gehäuse und im Ausleger verborgen und kann leicht an den originalen Kabelbaum angeschlossen werden. Lieferbar in verchromtem oder mattschwarzem Finish.

Für Touring (außer Road King®) und Trike Modelle ab '14.

56000080	Chrom.
56000081	Schwarz.

Für Modelle ab '97 (außer VRSCF, XG, XL1200X, FXCWC und Touring Modelle ab '14). Auch für Road King Modelle ab '14.

92059-07A	Chrom.
92068-08A	Mattschwarz.

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

586 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. EDGE CUT GEWÖLBTE SPIEGEL*

Halten Sie ein Auge auf alles, während alle ein Auge auf Sie halten. Diese spiegelglatten, gewölbten Gehäuse und mit feuchtglänzenden, schwarzen Oberflächen ausgestatteten, kompakten Billet Spiegel widerspiegeln einen neuen, modernen Stil. Die Spiegel bestechen durch eine präzisionsgefertigte Kante mit drei Bändern aus mattem Aluminium für einen glänzenden Kontrast. Schnittige runde Ausleger halten die Spiegel nahe an den Bedienelementen und sorgen für ein kompaktes Profil.

56000090
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

B. EDGE CUT STEM SPIEGEL*

Der Slotted Ausleger dieses Custom-Spiegels ist die ideale Ergänzung für die Hand- und Fußhebel der Edge Cut Kollektion. Die konischen Ausleger sind für einen satten Look schwarzeloxiert und die Schlitze legen das helle Aluminium darunter frei, sodass der endgültige Cut Back Look entsteht. Die mattschwarze Spiegelfassung ergänzt den originalen Handhebel für ein einheitliches Aussehen.

92441-10
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

C. BUCKSHOT SPIEGEL*

Der Ausleger dieses Custom-Spiegels mit tiefer Nutung und auffälliger Lochung ist eine ideale Ergänzung für die Hand- und Fußhebel der Buckshot Kollektion. Der konische Spiegel und der Ausleger sind für einen satten Glanz mattschwarz beschichtet.

92416-08
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

D. TRIBAL KOLLEKTION-SPIEGEL*

Der Spiegel im Billet Stil mit konischer Form bietet eine hervorragende Sicht nach hinten. Der Ausleger mit tiefer Nutung und dem geschwungenem Design betont die Kontur des Lenkers, während das Tribal Flames-Motiv dem Bike eine mystische Note verleiht. Die geformten Vertiefungen des Tribal Layouts heben die Details im Metallkörper hervor und verleihen dem schwarzglänzenden oder polierten Chromfinish Tiefe und Räumlichkeit. Das Design vervollständigt die Lenkergriffe, Fußrasten und Fußhebel der Tribal Kollektion.

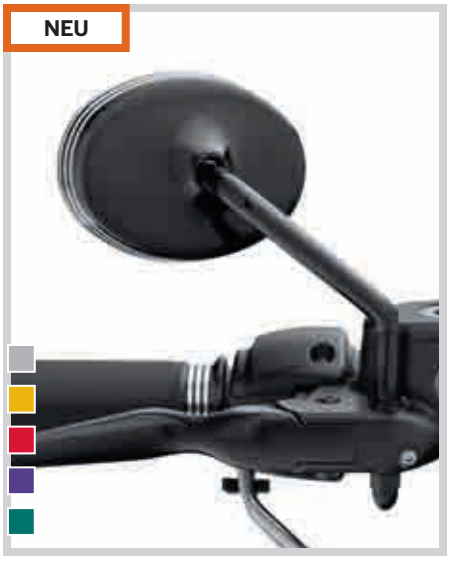
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

92410-09	Chrom.
92398-09	Schwarzglänzend.

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

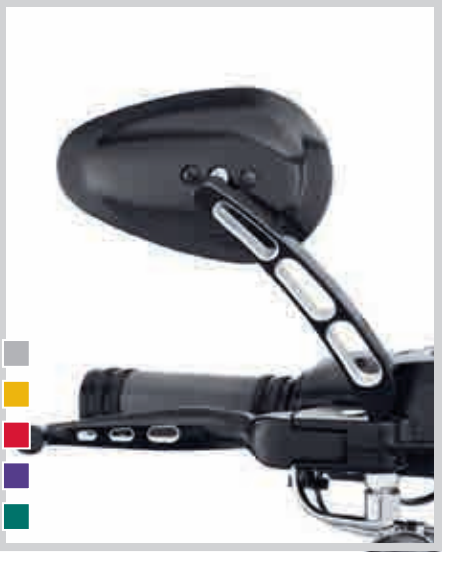
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

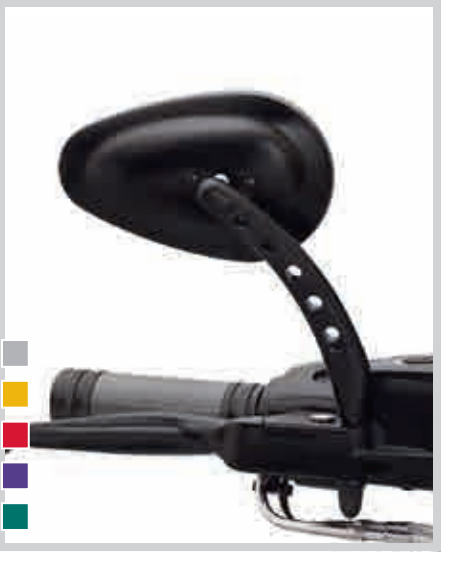


A. EDGE CUT GEWÖLBTE SPIEGEL

NEU



B. EDGE CUT STEM SPIEGEL

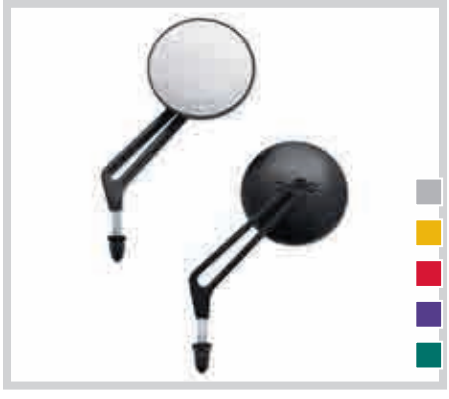


C. BUCKSHOT SPIEGEL

D. TRIBAL KOLLEKTION SPIEGEL – CHROM

D. TRIBAL KOLLEKTION SPIEGEL – SCHWARZGLÄNZEND

E. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL MIT SLOTTED AUSLEGER



F. GEWÖLBTE SPIEGEL – MATTSCHWARZ

G. SPLIT VISION SPIEGEL

H. SLIPSTREAM SPIEGEL

E. PROFILE CUSTOM-SPIEGEL MIT SLOTTED AUSLEGER*
Spiegel im Billet Style mit flachem, geschwungenem Design, Slotted Ausleger und lasergraviertem „Harley-Davidson" Schriftzug auf der Rückseite. Die Tropfenform bietet hervorragende Sicht nach hinten und das schlanke Design sorgt für den echten Custom-Touch.

91697-06A
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle, XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln und FLHTKSE ab '14).

F. GEWÖLBTE SPIEGEL – MATTSCHWARZ*
Diese speziellen Spiegel verfügen über ein gewölbtes, glattes Billet Spiegelgehäuse, einen Ausleger mit Langschlitz und werden mattschwarz angeboten. Die klare Form ist besonders stilvoll.

92423-08A
Für Modelle ab '65 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

G. SPLIT VISION SPIEGEL*
Sehen Sie mehr von der Welt hinter Ihnen. Dieser Spiegel im exklusiven Split Vision Design minimiert tote Winkel und bietet eine Panoramasicht der linken und rechten Spur sowie der Fahrbahn hinter Ihnen. Der Spiegel verfügt über ein großes Feld für die Normalansicht und ein zweites konvexes Feld für ein breiteres Blickfeld. Mit der brillant glänzenden Verchromung verleiht dieser Spiegel dem traditionellen, tropfenförmigen Design eine moderne Note. Der tief eingeprägte „Harley-Davidson" Schriftzug und der geschwungene Slotted Ausleger heben diesen Spiegel deutlich von allen anderen ab.

92190-06
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

H. SLIPSTREAM SPIEGEL*
Die konische Form und das reichhaltige Finish dieser Slipstream Spiegel garantieren einen atemberaubenden Look. Die tränenförmigen Spiegel umfassen stilvolle Aero-inspirierte Verzierungen, die tief in der Oberfläche eingebettet sind, und breite rechteckige Gummiauflagen für eine zeitgemäße Optik. Die stark verchromten Oberflächen und kontrastierenden erhabenen Flächen vervollständigen die komplette Slipstream Kollektion und sehen an vollkommen schwarzen und auch verchromten Bikes sehr gut aus.

56000006
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

588 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. TAILFIN CUSTOM-SPIEGEL*

Dieser flossenförmige Spiegel im Billet Stil bietet Ihnen einen einzigartigen Blick auf die Straße hinter Ihnen. Das flossenförmige Gehäuse und das Rippenprofil des Custom-Spiegelauslegers führen den Streamliner-Look im Art Déco-Stil in das 21. Jahrhundert ein. Das Spiegelgehäuse aus Druckguss und der geschmiedete Ausleger wurden für dauerhaften Glanz poliert und verchromt.

91696-05A
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle, XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln sowie FLHR, FLHRC, FLHRSE und FLHTKSE Modelle ab '14).

B. WILLIE G SKULL TEARDROP SPIEGEL*

Zeigen Sie, was Sie drauf haben. Der Blick aus den schwarzen Augenhöhlen des verchromten Totenkopfs der Harley-Davidson® Skull Kollektion ist unmissverständlich. Der umlaufende „Harley-Davidson Motorcycles" Schriftzug rundet ihn perfekt ab. Die Tropfenform verbessert die Sicht nach hinten.

91315-04
Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

C. TEARDROP SPIEGEL*

Hochwertige Custom-Spiegel zu einem großartigen Preis. Diese wunderschön verchromten Spiegel sind in zwei Ausführungen erhältlich: Classic und mit Schriftzug. Sie besitzen lasergravierte konvexe Gläser und schwarze, farbig ausgefüllte Grafiken.

Für Modelle ab '82 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

91971-98	Classic.
91968-98	„Harley-Davidson" Schriftzug.

D. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL*

Für alle Modelle (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

91931-92T	Kurzer Ausleger, linke Seite.
91930-92T	Kurzer Ausleger, rechte Seite.

E. „LIVE TO RIDE" LOGO KOLLEKTION SPIEGEL*

Für Modelle ab '65 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

1. Einteilige Spiegel mit kurzem Ausleger

91866-90T	Gold, links.
91864-90T	Gold, rechts.

2. Einteilige Spiegel mit langem Ausleger

91871-93T	Gold, links.
91861-93T	Gold, rechts.

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. TAILFIN CUSTOM-SPIEGEL

B. WILLIE G SKULL TEARDROP SPIEGEL

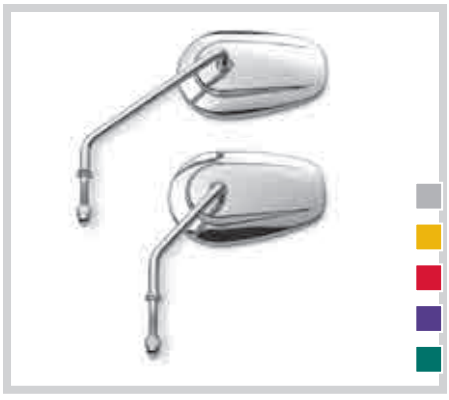
C. TEARDROP SPIEGEL – CLASSIC

C. TEARDROP SPIEGEL – „HARLEY-DAVIDSON" SCHRIFTZUG

D. EINTEILIGE RUNDE SPIEGEL

E. „LIVE TO RIDE" LOGO KOLLEKTION SPIEGEL – GOLD

F. KONISCHE SPIEGEL – SCHWARZ



F. KONISCHE SPIEGEL – CHROM

G. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG – CHROM

G. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG – MATTSCHWARZ

H. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG

F. KONISCHE SPIEGEL*

Stylen Sie Ihre Harley® mit den neuesten Spiegelmodellen. Diese Spiegel im keilförmigen Design, die 2003 eingeführt wurden, verbessern die Sicht nach hinten, bieten einen größeren Einstellbereich, benötigen keine hinteren Befestigungselemente mehr und sehen einfach sauberer aus. Lieferbar in verchromtem oder mattschwarzem Finish.

Für Modelle ab '65 (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

92023-03A	Schwarz – kurzer Ausleger.
91982-03B	Schwarz – kurzer Ausleger, rechts.
91983-03B	Schwarz – kurzer Ausleger, links.
91909-03B	Schwarz – langer Ausleger, rechts.
91910-03B	Schwarz – langer Ausleger, links.
92022-03A	Chrom – kurzer Ausleger.
91840-03B	Chrom – kurzer Ausleger, rechts.
91845-03B	Chrom – kurzer Ausleger, links.
91846-03B	Chrom – langer Ausleger, rechts.
91848-03B	Chrom – langer Ausleger, links.

G. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Sehen Sie auch das, was hinter Ihnen passiert. Diese Auslegerverlängerung verbessert die Sicht nach hinten, indem die Spiegel ca. 2,0" nach außen und ca. 1,0" Zoll nach oben versetzt werden. Dadurch wird Ihr Sichtfeld verbessert, und Sie können hinter Ihre Schultern sehen. Je nach Wunsch in Chrom oder Mattschwarz passend zu Ihren Spiegeln und Lenkerausstattung erhältlich. Leicht zu montierende Verlängerungen für eine große Palette an Harley-Davidson® Spiegeln aus dem Original- oder Zubehörprogramm.

Für Dyna® ab '06 und Softail® Modelle '08-'15.

56000039	Chrom.
56000042	Mattschwarz.

H. SPIEGELAUSLEGERVERLÄNGERUNG*

Die verchromten Auslegerverlängerungen setzen die Spiegel um ca. zwei Zoll höher.

91907-87
Für alle Modelle (außer VRSCF Modelle sowie XL1200X Modelle mit unterhalb des Lenkers montierten Spiegeln).

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

590 BEDIENELEMENTE

Spiegel

A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL*

Spiegeln Sie Ihren persönlichen Stil wider. Diese schlanken Verkleidungsspiegel aus geschmiedetem Aluminium minimieren das Profil an den Kanten der Batwing Verkleidung und sorgen für einen reinen Custom-Look. Die Montage an einem Schaft lässt einen großen Einstellbereich zu, die konvexe Spiegelfläche maximiert Ihr Gesichtsfeld. Die Spiegel sind als direkter Ersatz für die originalen Spiegel des Street Glide Modells konzipiert und können an anderen Modellen mit Batwing Verkleidung anstelle der am Lenker montierten Spiegel angebracht werden. Konische Verkleidungsspiegel sind in poliertem Chrom oder schwarzglänzendem Edge Cut Finish, je nach Ihrer Wahl und Ihrer Stilrichtung erhältlich.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14.

56000098 Chrom.

56000099 Edge Cut.

B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ*

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenverkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der Batwing Verkleidung auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich leicht in beliebiger Position einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Blickfeld. Das Bar & Shield Logo ist behutsam auf beide Spiegelgläser lasergraviert. Das Kit beinhaltet alle erforderlichen Befestigungsteile, Anbauanleitung und eine Montageschablone.

56000076
Für Electra Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.
Serienausstattung bei Street Glide Modellen.

91945-98B
Für Electra Glide und Trike Modelle '96-'13.
Serienausstattung bei Street Glide Modellen.

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM*

Mehr Chrom für die Batwing Innenverkleidung! Diese Verkleidungsspiegel lassen Ihnen mehr Platz am Lenker und verleihen Ihrem Bike einen zeitgemäßen Aero-Stil. Mit diesem attraktiven Chromgehäuse wird ein Custom-Design erzielt und der konvexe Spiegel und der breite Einstellbereich maximieren Ihr Blickfeld. Das Kit ist ein direkter Schnellmontageersatz für die originalen Verkleidungsspiegel und enthält die Befestigungsteile und Montagevorlagen für den einfachen und genauen Einbau.

56000077
Für Electra Glide, Street Glide, Ultra Limited und Tri Glide Modelle ab '14.

56000029
Für Electra Glide, Street Glide und Trike Modelle '96-'13.
Serienausstattung an FLHXSE Modellen '12.

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

A. KONISCHE VERKLEIDUNGSSPIEGEL – EDGE CUT

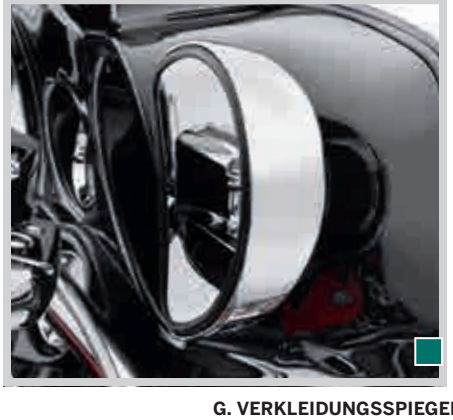
B. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – SCHWARZ

C. VERKLEIDUNGSSPIEGEL – CHROM

D. MONTAGEKIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNGS-SPIEGEL – (ABGEBILDET MIT KONISCHEN WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNGS-SPIEGELN)

E. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNGS-SPIEGEL – KONISCH (ABGEBILDET MIT MONTAGEKIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNGS-SPIEGEL)

F. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM



G. VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM

D. SPIEGELKIT FÜR WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNG*
Setzen Sie alles auf die Front und die Mitte. Dieses Windschutzscheibenverkleidungs-Kit rundet den Look der Basis der Windschutzscheibe ab und setzt die Rückspiegel (separat erhältlich) auf die obere Kante der Verkleidung. Durch die geschwungenen Arme sitzt das Spiegelgehäuse in einer hohen Position und erlaubt dadurch vielfältige Einstellmöglichkeiten nach oben, unten, vorne und hinten. Sie erzielen einen sauberen Lenker oder innere Verkleidung und eine hervorragende Sicht nach hinten über Ihre Schultern. Das Kit beinhaltet die 3-teilige Verkleidung und alle erforderlichen Montageteile. Spiegel separat erhältlich.

57400254
Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. FLHX, FLHXS und FLHXSE Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern Verkleidungs-Stecker-Kit P/N 57300063.

E. WINDSCHUTZSCHEIBENVERKLEIDUNGS-SPIEGEL – KONISCH*
Diese konischen Spiegel sind eine stilvolle Ergänzung zum Windschutzscheibenverkleidungs-Kit P/N 57400254. Die Spiegel verfügen über eine große Spiegelfläche für einen großartigen Blick nach hinten, während das tropfenförmig gestaltete Gehäuse das visuelle Profil minimiert. Für die einfache Montage und mit vielfältigen Einstellungsmöglichkeiten beinhaltet dieses Kit die linken und rechten Spiegelköpfe.

56000091
Für Modelle mit Windschutzscheibenverkleidungs-Spiegel-Montagekit 57400254.

F. BELEUCHTETE VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM
Statten Sie die Innenverkleidung mit zusätzlichen LED-Blinkern und einem Hauch von Chrom aus. Diese verchromten Spiegelgehäuse mit verzögerungsfreien orangefarbenen LED-Blinkern am äußeren Rand sind der perfekte Abschluss einer vollausgestatteten Innenverkleidung. Seitliche Blinker warnen Fahrer in Ihrer Nähe, und die Steckmontage ohne Spleißen vereinfacht den Einbau.

56000084
Für Touring und Trike Modelle ab '14 mit Verkleidungsspiegeln. Nicht in Verbindung mit konischen Verkleidungsspiegeln P/N 56000098 oder 56000099.

92600-10
Für FLHX und FLHXSE '06-'13 sowie Electra Glide® Modelle mit Verkleidungsspiegeln P/N 91945-98B. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

G. VERKLEIDUNGSSPIEGELABDECKUNGEN – CHROM
Mehr Chrom für die Innenverkleidung! Die verchromten Gehäuse verkleiden Rückseite und Seite der Verkleidungsspiegel und sorgen für ein sauberes aufgeräumtes Profil. Das perfekte Finish für eine vollausgestattete Innenverkleidung.

91924-09
Für FLHX und FLHXSE Modelle '06-'13. Auch für Electra Glide Modelle mit Verkleidungsspiegeln P/N 91945-98B. Nicht in Verbindung mit Split Vision Verkleidungsspiegeln P/N 92085-10.

*Die Harley-Davidson Motor Company kann nicht alle möglichen Kombinationen aus Spiegeln und Lenkern testen und hierzu Montageempfehlungen aussprechen. Daher muss nach der Montage von neuen Spiegeln oder Lenkern geprüft werden, ob die Spiegel dem Fahrer freie Sicht nach hinten ermöglichen.

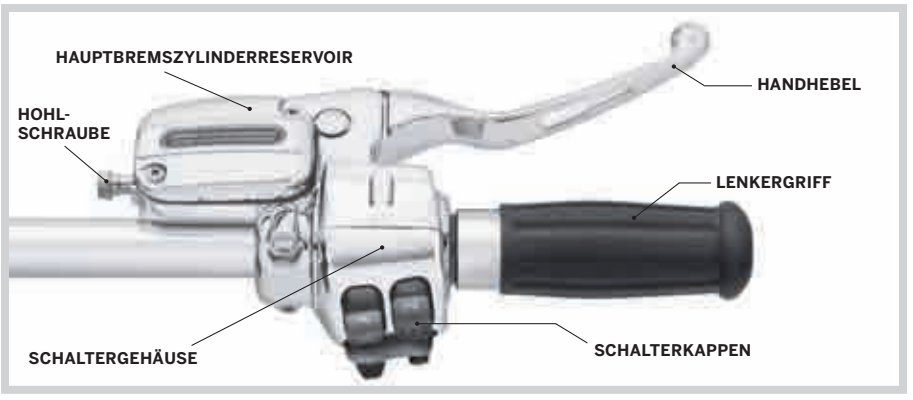
Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

CHROM-LENKERAUSSTATTUNGSKOMPONENTEN
Funkelndes Chrom. Das erste, worauf jeder achtet. Und das, an das sich jeder erinnert. Einer der ersten Schritte beim Aufbau eines kompletten Custom-Motorrads ist die Auswahl einer verchromten Lenkerausstattung. Schließlich ist die Lenkerausstattung die wichtigste optische und greifbare Verbindung mit Ihrem Bike, die Sie während jeder Minute im Sattel haben. Harley-Davidson bietet alle Komponenten an, die Sie für den Custom-Umbau benötigen.

Ein vollständiger Umbau auf eine Chrom-Lenkerausstattung umfasst:

- Chrom-Kupplungshalter- und Hauptbremszylinderreservoir-Kit
- Chrom-Schaltergehäuse-Kit
- Chrom-Schalterkappen
- Handhebel – Chrom
- Custom-Lenkergriffe
- Custom-Bremsleitungen und -Seilzüge



CHROM-LENKERAUSSTATTUNGSKOMPONENTEN

A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDERRESERVOIR-KIT
Ersetzen Sie Ihre serienmäßigen lackierten Aluminium-Griffarmaturen durch Chromteile, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Dieses Kit ist aus originalen Teilen gefertigt und beinhaltet eine verchromte Abdeckung für den Hauptbremszylinder. In Kombination mit verchromten Schaltergehäusen, verchromten Schalterabdeckungen und weiterem Harley-Davidson® Originalzubehör haben Sie mit diesem Kit den Effekt, dass Sie außer Ihrem Bike gern auch mal den ganzen Verkehr zum Stehen bringen.

41700190
Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremsen mit ABS vorn.

41700262
Für XL Modelle ab '14 mit Einscheibenbremsen ohne ABS vorn.

45284-99D
Für XL '96-'03, Dyna® und Softail® Modelle '96-'05 mit Einscheibenbremsen vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45281-99D
Für XL '96-'03, Dyna und Softail '96-'05 und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

45355-08
Für Dyna ab '08 (außer FXDF sowie FXDL ab '14) und Softail Modelle '08-'14 mit Einscheibenbremsen vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

36700100
Für Softail Modelle ab '15 mit seilzugbetätigter Kupplung.

45355-06A
Für Dyna und Softail Modelle '06-'07 mit Einscheibenbremse vorn und seilzugbetätigter Kupplung.

42117-08A
Für Touring Modelle ab '08 mit seilzugbetätigter Kupplung.

46418-05A
Für Touring Modelle '05-'07 mit seilzugbetätigter Kupplung.

46112-02F
Für VRSC™ Modelle '02-'05. Auch für Dyna und Softail '96-'05 mit hydraulischer Kupplung und Touring Modelle '96-'04 mit Doppelscheibenbremse vorn.

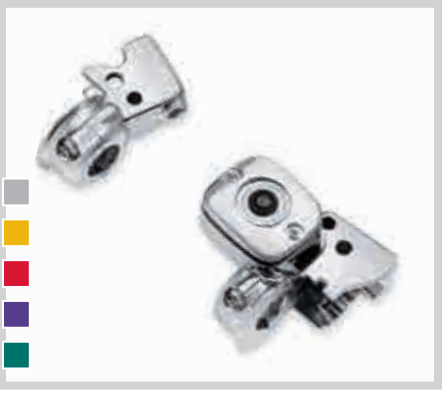
42100-06D Für VRSC Modelle ab '06.

41700263C
Für Touring Modelle ab '14 (außer Road Glide®) mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

41700330
Für Trike Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung.

41700324A
Für Road Glide Modelle ab '15.

A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700190 ABGEBILDET)



A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (45355-08 ABGEBILDET)

A. CHROM-KUPPLUNGSHALTER- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (42117-08A ABGEBILDET)

A. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (46112-02F ABGEBILDET)

A. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700263C ABGEBILDET)

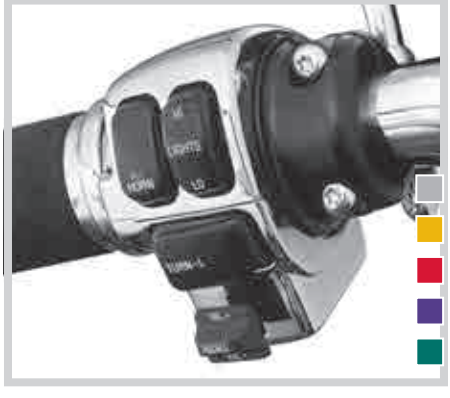
A. CHROM-KUPPLUNGS- UND HAUPTBREMSZYLINDER-KIT – (41700324A ABGEBILDET)

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

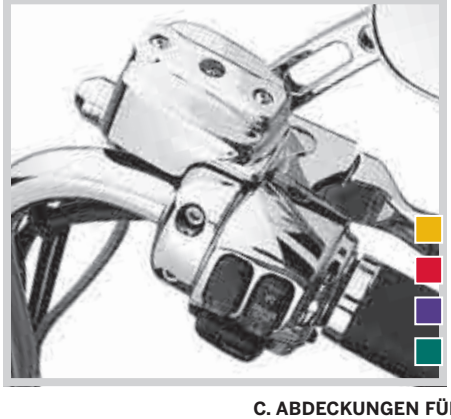
CHROM-LENKERAUSSTATTUNGSKOMPONENTEN

B. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (71500185 ABGEBILDET)

B. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (70222-96B ABGEBILDET)



B. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (70223-96B ABGEBILDET)



C. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN

B. SCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM

Verwandeln Sie Ihre Lenkerschaltergehäuse von Schwarz in brillantes Chrom. Das komplette Kit beinhaltet rechte und linke Gehäuse-Sets. Keine Schalter und Verkabelung erforderlich.

70222-96B
Für VRSC™ ab '02, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna® '96-'11 sowie Softail® (außer FXSTDSE) und Road King® Modelle '96-'13 (außer FLHRSE).

71826-11
Für XL ab '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle ab '11 ohne Geschwindigkeitsregelanlage.

70223-96B
Für FLHT und FLHTC '96-'13, FLHX und FLTRX Modelle '06-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage.

70228-96C
Für FLHTCU, FLHTK, FLTR und FLTRU '96-'13, FLHRC '02-'13 und FLHTCUTG Modelle '09-'13. Auch für FLHR Modelle '02-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71813-09
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71500185
Für Touring und Trike Modelle ab '14.

C. ABDECKUNGEN FÜR LENKERARMATUREN

Dieses Kit beinhaltet eine verchromte Kupplungshalterung, Lenkerklemmstücke, eine Hauptbremszylinderabdeckung und Befestigungsteile für eine vollständige Verchromung der Lenkerausstattung. Kombinierbar mit verchromten Schaltergehäuse-Kit P/N 70222-96B zur Abrundung des Looks. Nicht mit Zusatzscheinwerfern verwendbar.

46099-98
Für XL '96-'03, Dyna ab '96, Softail '96-'14 und Touring Modelle '96-'07 mit Doppelscheibenbremsen vorn. (Nicht für VRSC Modelle oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.)

46098-98
Für XL '96-'03, Dyna ab '96 und Softail Modelle '96-'14 mit Einscheibenbremsen vorn. (Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.)

Modellfamilie:
V-ROD · SPORTSTER · DYNA · SOFTAIL · TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

594 BEDIENELEMENTE

Lenkerausstattung

A. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN

Einfache Signalgebung. Diese Blinkerverlängerungskappen ermöglichen es dem Fahrer, die Blinker leicht zu erreichen und zu betätigen, ohne dass er seine Position ändern oder die Hände von den Griffen nehmen muss. Das einteilige Design zeichnet sich durch eine konturierte Daumenverlängerung aus, die den linken und rechten Blinkerhebel in eine bequeme Position rückt. In Chrom und Schwarz erhältlich, ersetzen diese Verlängerungskappen die serienmäßigen Blinkerschalterkappen, ohne dass neu verkabelt werden muss.

Für XL ab '14, Dyna® ab '12 und Softail® Modelle ab '11 (außer FLSTSE und FXSBSE).

71500177 Schwarz.
71500178 Chrom.

Für VRSC™ ab '02, XL '96-'13, XR '08-'12, Dyna '96-'11, Softail '96-'10 sowie Touring und Trike Modelle '96-'13.

71500179 Schwarz.
71500180 Chrom.

Für Road King® und Freewheeler® Modelle ab '14.

71500285 Schwarz.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited, Road Glide® und Tri-Glide® Modelle ab '14.

71500286 Schwarz.

B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM

Sie sind nicht zufrieden, bevor nicht alles Chrom ist? Diese Chrom-Schalterkappen-Kits heben eine der augenfälligsten Partien Ihres Bikes stilvoll hervor: die Schalter. Diese Abdeckungen verfügen über dieselben ergonomischen Eigenschaften wie die originalen Lenkerschalter. Sie können ohne Neuverkabelung gegen die serienmäßigen schwarzen Abdeckungen ausgetauscht werden. Die verchromten Schalterkappen ergänzen andere Chromteile für den Lenker (wie Chrom-Hauptbremszylinder, Chrom-Lenkerausstattung, Chrom-Schaltergehäuse und Chrom-Hauptbremszylinderabdeckung) und vervollständigen so den Custom-Look.

71804-03
Für VRSC™ ab '02 sowie XL und XR '96-'13, Dyna '96-'11, FLHR '96-'13 und FLHRC Modelle '98-'01. FLHR Modelle mit Geschwindigkeitsregelung erfordern Kit P/N 71808-03.

71500110
Für XL ab '14, Dyna ab '12 und Softail Modelle '11-'15.

71872-11
Für Softail Modelle '11 (außer FLSTSE '11).

71803-03
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage.

71802-03
Für FLHTCU, FLHTK, FLTR und FLTRU '96-'13 sowie FLHTCUTG Modelle '09-'13.

71808-03
Für FLHR und FLHRC Modelle '02-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71816-09
Für FLHT, FLHTC, FLHX und FLTRX Modelle '96-'13 mit Geschwindigkeitsregelanlage.

71656-07
Für Modelle mit Ein/Aus-Zusatzschalter P/N 71718-02.

A. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – SCHWARZ

A. BLINKERVERLÄNGERUNGSKAPPEN – CHROM

B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT CHROM-SCHALTERGEHÄUSE)

B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71500110 ABGEBILDET)

B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71816-09 ABGEBILDET)

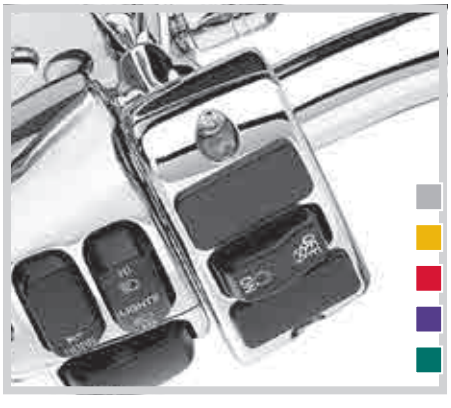
B. SCHALTERKAPPEN-KIT – CHROM (71656-07 ABGEBILDET)

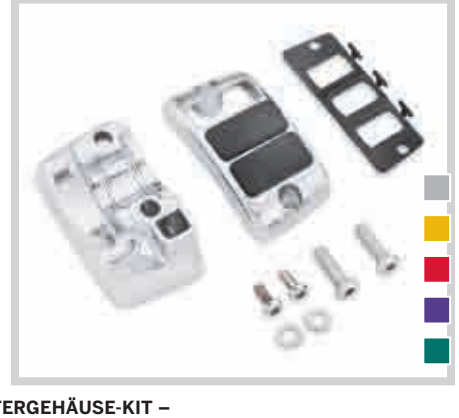
Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. BELEUCHTETE LENKERAUSSTATTUNGSSCHALTER

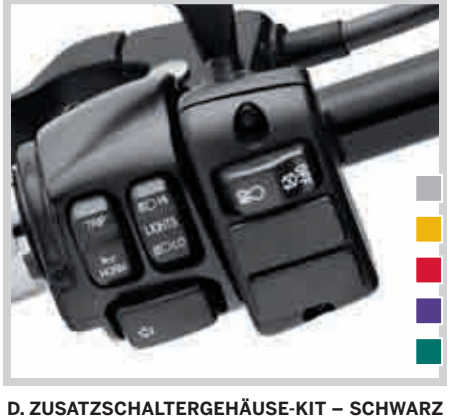
C. BELEUCHTETE LENKERAUSSTATTUNGSSCHALTER – (71500248B ABGEBILDET)

C. BELEUCHTETE LENKERAUSSTATTUNGSSCHALTER – (71500250B ABGEBILDET)





D. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – CHROM (ABGEBILDET MIT EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER)



D. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT – SCHWARZ (ABGEBILDET MIT EIN-/AUS-ZUSATZSCHALTER)

E. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

C. BELEUCHTETE LENKERAUSSTATTUNGSSCHALTER

Verleihen Sie der originalen Lenkerausstattung Funktionalität und Stil. Die beleuchtete Lenkerausstattung verfügt über eine weiche weiße LED-Hintergrundbeleuchtung, die nachts die Symbole für die Schaltfunktionen zur besseren Sichtbarkeit beleuchtet. Bei diesem modernen Look können Sie alles auf einen Blick erkennen. Das Kit beinhaltet einbaufertige Schalterpakete für die linke und rechte Lenkerausstattung.

71500248B
Für Touring (außer Road King®) und FLHTCUTG Modelle ab '14. Serienmäßig bei CVO™ Touring Modellen ab '14.

71500250B
Für FLHR und FLHRC Modelle ab '14.

D. ZUSATZSCHALTERGEHÄUSE-KIT

Mit diesen griffgünstigen Zusatzschaltergehäusen können Sie sich getrost auf die Straße konzentrieren und die Hände an den Lenkergriffen lassen. Da sie auf beiden Seiten montiert werden können, lassen sich insgesamt sechs Schalter für verschiedene elektrische Anwendungen montieren (wenn zwei Gehäuse eingesetzt werden). In Schwarz passend zur Serienausstattung oder brillant verchromt als Ergänzung zu Chrom-Schaltergehäusen. Mit allen erforderlichen Montageteilen. Schalter sind separat erhältlich.

Für VRSC™, XL, XR, Dyna®, Softail®, FLSTF (außer FLSTFB und FLSTFBS) und Touring Modelle ab '96 (außer Road Glide® ab '15). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom!™ Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak® montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70213-02C Chrom, linke Seite.

70248-02B Schwarz, linke Seite.

Für VRSC, XL, XR, Dyna, Softail, FLSTF (außer FLSTFB und FLSTFBS) und Touring Modelle ab '96 (außer Road Glide ab '15). Nicht für Trike Modelle. Nicht für Modelle mit Lenkern mit großem Durchmesser, am Lenker montiertem GPS, Boom!Audio Cruiser Verstärker- und Lautsprecher-Kits oder Tour-Pak montiertem CD-Wechsler P/N 77184-01. XL und XR Modelle ab '04 erfordern (2) Schrauben P/N 3832M.

70255-02B Chrom, rechte Seite.

E. EIN/AUS-ZUSATZSCHALTER-KIT

Passend zum Stil der originalen Lenkerausstattung. Mit diesen Ein/Aus-Zusatzschaltern können Sie zusätzliche elektrische Zubehörteile per Fingerdruck bedienen, wenn diese in das Zusatzschaltergehäuse eingebaut sind. Die Schalter werden einzeln angeboten.

71718-02
Für Zusatz-Schaltergehäuse-Kits P/N 70255-02B, 70256-02, 70213-02C und 70248-02B.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

596 BEDIENELEMENTE

Lenkerausstattung

A. CHROM-HANDHEBEL-KIT

Noch mehr Chrom mit diesen Handhebeln! Das Custom-Finish der gegossenen Aluminiumhebel passt perfekt zum Look der verchromten Lenkerausstattung aus dem Zubehörprogramm oder ergänzt die originalen schwarzen Komponenten. Kit enthält Clip gegen Hebelflattern und neues Drehlager.

36700053A
Für XL Modelle ab '14.

36700065
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

36700091
Für Trike Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung.

38843-08
Für FLHR und FLHRC Modelle ab '14 sowie Touring und Trike Modelle '08-'13. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

45075-07
Für XL '96-'03, Dyna® ab '96, Softail® '96-'14 und Touring Modelle '96-'07. Nicht für Polizeimotorräder oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

44992-07
Für XL und XR Modelle '04-'13.

46114-07
Für VRSC™ '02-'05 sowie Dyna, Softail und Touring Modelle '96-'06 mit hydraulischer Kupplung.

42270-06B
Für VRSC Modelle ab '06.

36700104
Für Softail Modelle ab '15 (außer FLSS und FLSTFBS).

B. SCHWARZES HANDHEBEL-KIT

Fassen Sie mit diesen Hebeln ins Schwarze – als authentische Ergänzung für Lenker mit schwarzem Zubehör oder zur Veredelung des Schwarz-in-Schwarz-Designs Ihrer Maschine. Mit Clip gegen Kupplungshebelflattern und neuen Drehlagern.

36700052
Für XL Modelle ab '14.

36700064
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

38845-08
Für FLHR und FLHRC ab '14 sowie Touring und Trike Modelle '08-'13. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

44994-07
Für XL '96-'03, Dyna ab '96, Softail '96-'14 und Touring Modelle '96-'07. Nicht für Polizeimotorräder oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

46944-07A
Für XL und XR Modelle '04-'13.

42275-07A
Für VRSC Modelle ab '06.

36700105
Für Softail Modelle ab '15 (außer FLSS und FLSTFBS).

C. EDGE CUT HANDHEBEL-KIT

Diese Slotted Handhebel sind so gestaltet, dass sie zu den Edge Cut Komponenten passen, und haben ein Cut Back Design, das mit einer schwarzen oder verchromten Lenkerausstattung großartig aussieht. Die schwarzeloxierte Oberfläche ist maschinell bearbeitet, um Aluminium-Highlights freizulegen.

36700067
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

55798-10A
Für XL '96-'03, Dyna ab '96, Softail '96-'14 und Touring Modelle '96-'07. Nicht für Polizeimotorräder oder Modelle mit hydraulischer Kupplung.

36700004
Für FLHR und FLHRC ab '14 sowie Touring und Trike Modelle '08-'13. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

A. HANDHEBEL – CHROM

B. HANDHEBEL – SCHWARZ

C. EDGE CUT HANDHEBEL

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

D. SLOTTED HANDHEBEL-KIT

E. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN

E. BREMSE UND SEILZUGKUPPLUNG

E. BREMSE UND HYDRAULISCHE KUPPLUNG

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM

G. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM

H. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM

D. SLOTTED HANDHEBEL-KIT
Mit diesen verchromten Slotted Handhebeln verleihen Sie Ihrem Lenker das auf das Wesentliche reduzierte Custom-Design. Die hochglänzenden Hebel im Billet Stil bereichern die Frontpartie durch einen Hauch von Brillanz, den man auch fühlen kann.

36700066
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

38853-08
Für FLHR und FLHRC ab '14 sowie Touring und Trike Modelle '08-'13. Nicht für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

E. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN
Diese verchromten Abdeckungen aus Druckguss verleihen Ihrer Lenkerausstattung ein Custom-Design. Das Paar konischer Abdeckungen verbirgt die Hohlschrauben des Bremskabels und des Kupplungskabels oder der Hydraulikleitungen bei deren Eintritt in die Lenkerausstattung. Das zweiteilige Design ist einfach zu montieren und gibt der Serienausstattung oder den ummantelten Leitungen und Kabeln letzten Schliff. Die Kits sind für Modelle mit seilzugbetätigten oder hydraulischen Kupplungen erhältlich.

41300061 Bremse und Seilzugkupplung.
Für Modelle ab '84 (außer VRSC™, XG ab '15, XR ab '08 und Softail® ab '15) Nicht für Modelle mit Hydraulikkupplung. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

41300062 Bremse und hydraulische Kupplung.
Für VRSC ab '09, Touring ab '14 (außer Road Glide®), Trike ab '14 sowie CVO™ Modelle ab '08 und Motorräder mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Softail Modelle ab '15. Einige Modelle erfordern möglicherweise, dass die Banjo-Fittings des vorderen Hauptbremszylinders gedreht werden. Die Vorgehensweise bei Bremssystemen entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.

F. ABDECKUNGS-KIT FÜR KUPPLUNGSHEBELBUCHSE UND HOHLSCHRAUBEN – CHROM
Druckguss-Chromkappen für die Buchse des Kupplungshebels und die serienmäßigen Hohlschrauben. Passt für die Buchse des Kupplungshebels und die Hohlschrauben von Hauptbremszylindern und Bremssätteln. Sekundenschnell montiert.

32714-98A
Für Modelle ab '84 mit serienmäßigem Hauptbremszylinder und Bremssätteln (außer VRSC ab '02, XG ab '15, XL ab '04, Softail ab '15 sowie Touring und Trike ab '08). Nicht für Modelle mit Hydraulikkupplung.

G. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originalen verzinkten Zwölfkantschrauben für die Bremsleitung durch brillant verchromte, konische Custom-Hohlschrauben.

41842-06
Für XL '91-'03, Dyna ab '91 (außer FXDF), Softail '95-'14 und FXR Modelle '99-'00 mit Einscheibenbremse vorn. Nicht in Verbindung mit Dyna oder Softail ABS-Hydraulikst eereinheit oder mit der Hohlschraubenabdeckung P/N 32715-98. Im Kit sind eine 7/16" Hohlschraube, drei 3/8" Hohlschrauben und acht Dichtscheiben enthalten.

H. HOHLSCHRAUBEN-KIT – CHROM
Ersetzen Sie die originalen verzinkten Befestigungen für die Bremsleitung durch brillant verchromte Custom-Hohlschrauben.

41843-08
Für VRSC ab '06, Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG VORN — CHROM
Das Kit beinhaltet verchromte Abdeckung, Dichtung und Dekor-Aufkleber. Einfache Montage mit den mitgelieferten Edelstahlschrauben.

45078-96D Bremse.
Für VRSC™ '02-'05, XL '96-'03, Dyna® und Softail® '96-'05 sowie Touring Modelle '96-'04.

46424-05B Bremse.
Für Dyna ab '06, Softail '06-'14 und Touring Modelle '05-'07. Auch für Trike Brems- und Kupplungs-Hauptzylinder ab '14.

42313-07 Bremse.
Für XL und XR Modelle ab '07.

42313-04 Bremse.
Für XL Modelle '04-'06.

42123-08 Bremse.
Für Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

36700094A Kupplung.
Für Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung. Nicht für Trike Modelle.

42114-06A Bremse und Kupplung (paarweise).
Für VRSC Modelle ab '06.

41700297 Bremse.
Für Softail Modelle ab '15.

B. EDGE CUT HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG
Die Edge Cut Hauptbremszylinderabdeckung ist eloxiert und mit maschinell bearbeiteten Details versehen, die die spezielle Struktur des Aluminiums betonen. Der kontrastreiche Cut Back Look ist ein kraftvolles visuelles Statement und passt gut sowohl zu klassischem als auch zeitgenössischem Styling. Diese Abdeckung ist der direkte Ersatz für die originale Hauptbremszylinderabdeckung. Das einfach zu montierende Kit beinhaltet Abdeckung, Dichtung und schwarze Montageteile.

41700335 Bremse.
Für XL und XR Modelle ab '07.

41700336 Bremse.
Für Dyna ab '06, Softail '06-'14, Touring '05-'07 und Trike Modelle ab '14.

41700338 Bremse.
Für Softail Modelle ab '15.

41700334 Bremse.
Für VRSC ab '06, Touring ab '08 und Trike Modelle '09-'13.

36700119 Kupplung.
Für VRSC ab '06 und Touring Modelle ab '14 mit hydraulischer Kupplung.

A. CHROM-HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 45078-96D

A. CHROM-HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 46424-05B

A. CHROM-HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 42313-07

A. CHROM-HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 42123-08

A. CHROM-HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 36700094A

A. CHROM-HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 42114-06A

NEU

B. EDGE CUT HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG (41700335 ABGEBILDET)

NEU

B. EDGE CUT HAUPTBREMSZYLINDERABDECKUNG (41700336 ABGEBILDET)

NEU

B. EDGE CUT HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 41700338

NEU

B. EDGE CUT HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 41700334

NEU

B. EDGE CUT HAUPTBREMS-ZYLINDERABDECKUNG 36700119

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (46463-08 ABGEBILDET)

C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM (MODELLE 46425-05A ABGEBILDET)

D. SCHRAUBEN-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE

E. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND

F. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (41000369 ABGEBILDET)

F. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (77196-08 ABGEBILDET)

G. LENKERSCHALTER-KIT

C. HINTERE HAUPTBREMSZYLINDER-ABDECKUNG – CHROM

Auf einfache Weise mehr Chrom für Ihr Bike. Ersetzen Sie die serienmäßige schwarze Abdeckung des Hauptbremszylinders durch diese verchromte Ausführung.

46463-08
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

46425-05A
Für Dyna® ab '06 ohne ABS, Softail® ab '06 und Touring Modelle '05-'07.

45149-99C
Für Softail '00-'05 und Touring Modelle '99-'04.

D. SCHRAUBEN-KIT FÜR SCHALTERGEHÄUSE

Geben Sie dem Chromumbau mit diesen Chromschrauben-Kit den letzten Schliff. Verchromte Edelstahl-Befestigungselemente ersetzen die schwarzen originalen Befestigungselemente an Handschaltergehäuse, Kupplungs- und Bremshalterungen.

91124-03A
Für Modelle ab '96 (außer XG ab '15, XL und XR ab '04 sowie Softail, Touring und Trike ab '15).

E. KUPPLUNGS-KIT FÜR REDUZIERTEN KRAFTAUFWAND

Das Kit beinhaltet eine neue Kupplungsfeder sowie Innen- und Außenführungen, die den Kraftaufwand bei der Kupplungsbetätigung deutlich vermindern. Serienausstattung bei Twin Cam Modellen ab '06.

36808-05
Für Twin Cam Modelle '99-'05. Serienmäßig bei Twin Cam Modellen ab '06. Dieses Kit ist nicht zur Verwendung mit Screamin' Eagle® Performance Parts geeignet.

F. GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE

Auf langen Strecken ist es am schönsten, wenn Sie dem Motorrad die ganze Arbeit überlassen können. Mit automatischer Geschwindigkeitsregelung sind Sie ganz nah am wahren Touring-Glück. Im Gegensatz zu mechanischen Gashebeln oder mit dem Daumen betätigten Reibrädern ermöglicht es Ihnen diese vollelektronische Geschwindigkeitsregelung, eine konstante Geschwindigkeit einzustellen und auf Knopfdruck beizubehalten. Ihr Händler wird Ihnen die neuen Lenkerausstattung einbauen, die Geschwindigkeitsregelfunktion im Elektronischen Steuermodul (ECM) aktivieren, und Sie können losfahren. Einbau ohne aufwändiges Spleißen im Kabelbaum. Das Kit beinhaltet die überarbeiteten Schaltergehäuse und alle erforderlichen Montageteile.

41000369
Für Softail Modelle ab '16. Serienausstattung bei FLSS, FLSTC, FLSTFBS und FLSTN Modellen ab '16. Die Software muss vom Händler mittels Digital Technician aktualisiert werden.

77196-08
Für FLHT '08-'09, FLHTC und FLHX '08-'13 sowie FLTRX Modelle '10-'13.

G. LENKERSCHALTER-KIT

Aktualisiert für die Verwendung bei Modellen ab '07 mit Kupplungs-Sperrsystem. Dieses exklusive Harley-Davidson® Kit vereinfacht die Umrüstung auf einen Custom-Lenker. Kit mit linkem und rechtem originalem Schaltergehäuse, 60,0" Kabelbaum und allen erforderlichen Montageteilen.

70239-07
Für XL '96-'13, XR '08-'13, Dyna '96-'11 und Softail Modelle '96-'10 (außer FLSTF '07-'10). Auch für Touring Modelle '96-'13 ohne Geschwindigkeitsregelanlage oder Radio-Bedientasten.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

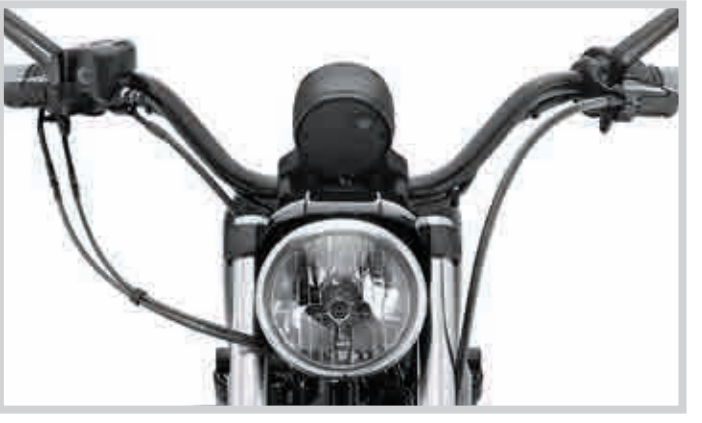
UMMANTELTE CUSTOM-SEILZÜGE

Verleihen Sie Ihrem Bike den beeindruckendsten Look. Harley-Davidson bietet eine Auswahl von Ausführungsvarianten ummantelter Bremsleitungen, die Sie passend zu Ihrem individuellen Custom-Stil wählen können. Alle Seilzüge und Bremsleitungen tragen eine witterungsbeständige Außenhülle, die ausgezeichnet vor Verschleiß schützt und leichte Wartung ermöglicht. Lieferbar in serienmäßigen Längen und in Speziallängen für Custom-Anwendungen.

ZÜGE UND BREMSLEITUNGEN

DIAMONDBACK™ UMMANTELTE SEILZÜGE UND BREMSLEITUNGEN

Diamondback™ ummantelte Seilzüge besitzen eine brillante Oberfläche, die hervorragend zu Lenkern und Hebeln mit Verchromung passt oder als starker Kontrast bei schwarzen Maschinen wirkt. Anschlussteile sind in Spiegelchrom ausgeführt.



UMMANTELTE DIAMOND BLACK SEILZÜGE UND BREMSLEITUNGEN

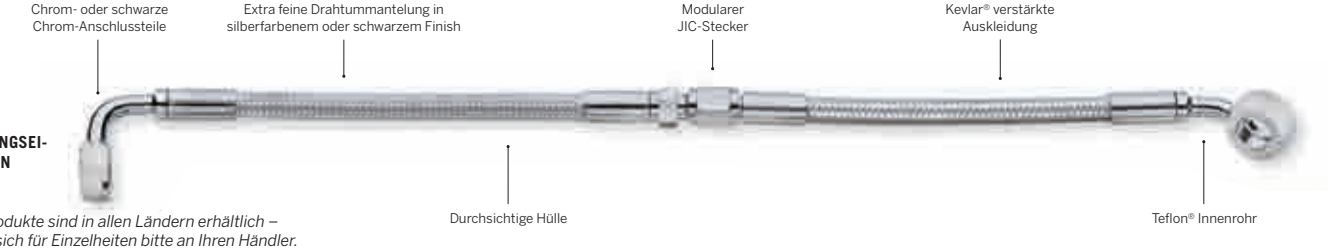
Ummantelte Diamond Black Seilzüge und Leitungen nutzen ein schwarzes Drahtgeflecht, was für ein tiefschwarzes, satteres, echteres ummanteltes Finish sorgt, das von weitem zu sehen ist. Die Anschlussteile in schwarzem Chrom verleihen Ihrem Bike ein düsteres Aussehen.

AUSWÄHLEN VON ZÜGEN UND BREMSLEITUNGEN

KUPPLUNGSZUGEIGENSCHAFTEN

GAS-/LEERLAUFZUGEIGENSCHAFTEN

BREMSLEITUNGSEIGENSCHAFTEN



Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BILLET STAUBSCHUTZKAPPE FÜR KUPPLUNGSZUGEINSTELLER

B. KUPPLUNGSZUGKLEMME – CHROM (SOFTAIL ABGEBILDET)

C. GASZUG-CLIP – CHROM

C. GASZUG-CLIP – EDGE CUT

D. STAUBSCHUTZKAPPEN FÜR GAS- UND LEERLAUFZUGEINSTELLER – CHROM

A. BILLET STAUBSCHUTZKAPPE FÜR KUPPLUNGSZUGEINSTELLER

Ersetzen Sie die schwarze Gummimanschette des Kupplungszugs durch brillanten Chrom-Look. Diese zweiteilige gerillte Staubschutzkappe aus Billet Aluminium bildet einen beeindruckenden Kontrast zu den originalen schwarzen Zügen, lässt sich aber auch als perfekte Ergänzung zu ummantelten Kupplungszügen verwenden. Einfache Montage mit den mitgelieferten Montageteilen.

64108-03 Chrom.
Für XL, Dyna® und Softail® Modelle ab '00 (außer FLSS, FLSTFBS, FLSTNSE, FLSTSE, FXS und FXSBSE) sowie Road King® Modelle. XL Modelle '00-'03 erfordern die Montage der Kupplungszugklemme P/N 91147-02, und XL Modelle ab '04 erfordern die Montage der Kupplungszugklemme P/N 91249-04 (separat erhältlich).

B. KUPPLUNGSZUGCLIP

Auf die Details kommt es an. Diese stilvolle Klemme ersetzt den Kupplungszugclip aus Kunststoff am Rahmenrohr und bindet das Kabel im Custom-Design. Das Kit beinhaltet den Kabel-Clip und verchromte Befestigungsteile für einen mühelosen Einbau.

91360-03 Chrom.
Für Softail Modelle ab '00 mit seilzugbetätigter Kupplung. (außer FXCW, FXCWC, FXS, FXSB und FXSTSSE '09).

C. GASZUG-CLIP

Befestigen Sie frei pendelnde Bauteile – für ein gutes Fahrgefühl. In Verbindung mit den originalen schwarzen Zügen oder den ummantelt erhältlichen Zügen verleihen diese dekorativen Clips den Gas- und Leerlaufzügen ein sauberes Custom-Design.

Für Modelle ab '84 mit Gas-/Leerlaufzügen (außer XG ab '15).

91274-04 Chrom.
10800033 Edge Cut.

D. STAUBSCHUTZKAPPEN FÜR GAS- UND LEERLAUFZUGEINSTELLER – CHROM

Ersetzen Sie die schwarzen Gummimanschetten des Gas- und des Leerlaufzugs durch brillantes Chrom. Diese zweiteiligen, gerillten Staubschutzkappen bilden einen wirkungsvollen Kontrast zu den originalen schwarzen Zügen, lassen sich aber auch als perfekte Ergänzung zu ummantelten Seilzügen verwenden. Einfache Montage mit den mitgelieferten Montageteilen.

64115-04 Chrom.
Für Modelle mit Gas-/Leerlaufzügen (außer XG ab '15, FLSTC, FLSTN und FXSTB ab '96, FLS, FLSS, FLSTFB, FLSTFBS, FXS und FXSB ab '05, FLHRS '96-'07 mit originalem Lenker sowie CVO™ Modelle). Einige Modelle erfordern eine Blinkerverlegung vorn.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

KOMFORT, STIL ODER BEIDES?

Jeder ist unverwechselbar. Die Körperlänge insgesamt, die Reichweite der Arme, die Länge des Oberkörpers und der individuelle Fahrstil legen fest, wo Sie sich relativ zu den Bedienelementen Ihres Motorrads befinden. Und wenn Sie auch noch Interesse an einem einzigartigen Custom-Design haben, dann vervielfältigen sich die Lenkeroptionen exponentiell.*

IHRE FAHRPOSITION

DRAG LENKER*

Die schmalen, flachen und aggressiven Drag Bars sorgen für gerade Ellenbogenposition und neutrale Hand- und Handgelenkstellung. Drag Bars können für maximalen Komfort mit gekrümmten oder geraden Risern zur Minimierung der Streckung zu den Handhebeln positioniert werden.

APE HANGER UND TALLBOY® LENKER*

Hohe und breite Ape Hanger und Tallboy® Lenker haben den klassischen „Faust im Wind" Look und können Fahrern mit langen Armen auf Langstrecken höheren Komfort garantieren. Aufgrund der gesetzlichen Beschränkungen der Lenkerhöhe in vielen Ländern prüfen Sie vor dem Einbau eines hohen Lenkers bitte die geltende Gesetzgebung.

BEACH LENKER*

Der niedrige und breite Beach Lenker weitet Ihre Armposition und gibt Ihnen Raum zum Atmen. Er ist ideal für Fahrer mit langen Armen, könnte aber für viele Fahrer ein wenig zu breit sein. Vergewissern Sie sich bei der Wahl Ihres Lenkers, dass Sie die Lenkerausstattung bei voller Lenkerdrehung erreichen können.

CHIZELED LENKER*

Für den hochmodernen Stil kombiniert ein Chizeled Lenker das Gefühl erhobener Hände eines Mini-Ape-Lenkers mit der geringen Breite eines Drag Bar. Durch die schulterbreite Ausführung des Lenkers werden die Ellenbogen am Körper und die Arme gerade nach vorn gehalten, und die Handgelenke und Hände nehmen eine neutrale Stellung mit den Handflächen nach unten ein.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

ZUBEHÖR-LENKERABMESSUNGEN (IN ZENTIMETERN)*

Lenker-Kit	Lenker-durch-messer	Breite	Krüm-mung	Lenker-höhe	Basisb-reite	Mitten-abstand Kerbung	Finish
55800035A	2.54	74.3	9.7	0.0	22.9	8.0	Mattschwarz
55800103	2.54	65.4	10.9	21.1	21.6	8.2	Mattschwarz
55800188	3.18	81.3	17.8	20.3	25.4	8.2	Chrom
55800198	2.54	65.4	10.9	21.1	21.6	8.2	Chrom
55800224	2.22	76.2	4.8	21.0	21.3	8.2	Mattschwarz
55800225	2.22	77.5	4.1	0.0	30.5	8.2	Mattschwarz
55800237	2.22	76.2	4.8	21.0	21.3	8.2	Chrom
55800238	2.22	77.5	4.1	0.0	30.5	8.2	Chrom
55800252	3.18	85.7	18.4	26.0	25.4	8.2	Chrom
55800298	3.18 **	89.5	13.3	26.7	40.6	8.9	Chrom
55800299	3.18 **	89.5	13.3	26.7	40.6	8.9	Schwarzglänzend
55800341	2.54	78.1	12.7	-7.6	30.5	8.2	Chrom
55800342	2.54	78.1	12.7	-7.6	30.5	8.2	Mattschwarz
55800345	2.54	72.4	12.1	9.5	19.1	8.0	Mattschwarz
55800379	3.18	81.9	26.7	24.1	31.8	8.0	Schwarzglänzend
55800386	3.18	79.4	18.4	28.6	24.5	8.1	Chrom
55800388	3.18	79.4	18.4	28.6	24.5	8.1	Schwarzglänzend
55800421	3.18 **	69.9	10.2	30.5	24.1	7.6	Chrom
55800422	3.18 **	69.9	10.2	30.5	24.1	7.6	Schwarzglänzend
55800430	2.54	69.9	14.0	10.2	21.6	8.0	Chrom
55800431	2.54	69.9	14.0	10.2	21.6	8.0	Schwarzglänzend
55800439	3.18	78.7	15.9	35.6	28.6	7.6	Chrom
55800440	3.18	78.7	15.9	35.6	28.6	7.6	Schwarzglänzend
55800548A	3.18	85.7	23.5	37.5	31.8	8.0	Chrom
55800549A	3.18	85.7	23.5	37.5	31.8	8.0	Mattschwarz
55800550A	3.18	88.3	25.4	31.1	31.8	8.0	Chrom
55800551A	3.18	88.3	25.4	31.1	31.8	8.0	Mattschwarz
55800563	2.54	76.2	23.5	13.3	29.8	8.0	Polierter Edelstahl
55800579	2.54	80.6	15.9	17.8	22.9	8.9	Schwarzglänzend
55857-10B	3.18	85.7	18.4	41.3	25.4	8.2	Mattschwarz

Lenker-Kit	Lenker-durch-messer	Breite	Krüm-mung	Lenker-höhe	Basisb-reite	Mitten-abstand Kerbung	Finish
55859-10B	3.18	85.7	18.4	31.1	25.4	8.2	Mattschwarz
55864-09	2.54	79.4	12.7	30.5	29.2	8.0	Mattschwarz
55914-98	2.54	78.1	19.1	31.1	38.1	8.9	Polierter Edelstahl
55919-82T	2.54	82.6	22.9	12.7	36.2	8.9	Chrom
55954-00	2.54	76.2	22.9	24.1	34.9	8.0	Chrom
55967-08	3.18	90.2	29.2	12.1	31.1	8.9	Chrom
55975-08A	2.54	76.8	14.6	17.1	22.9	-	Chrom
55977-09A	3.18	77.5	17.8	0.0	16.5	8.9	Mattschwarz
55985-10	2.54	76.8	14.6	17.1	22.9	-	Mattschwarz
56021-04B	2.54	78.7	14.6	15.2	22.2	10.8	Chrom
56036-08	2.54	80.6	16.5	25.4	40.0	8.9	Chrom
56075-07	2.54	81.3	16.5	22.2	25.4	8.0	Mattschwarz
56079-93T	2.54	81.3	16.5	22.2	25.4	8.0	Chrom
56085-83T	2.54	78.7	14.6	15.2	19.7	8.0	Chrom
56166-08	2.54	81.3	14.0	28.6	33.0	8.0	Chrom
56176-08	2.54	78.1	19.1	31.1	38.7	8.9	Polierter Edelstahl
56180-08	2.54	76.2	22.9	24.1	34.9	8.0	Chrom
56184-08	2.54	86.4	12.7	24.8	43.2	8.9	Chrom
56558-95	2.54	68.6	10.2	0.0	21.6	8.0	Chrom
56563-95	2.54	80.0	14.0	24.8	24.1	8.0	Chrom
56623-99A	2.54	79.4	12.7	30.5	29.2	8.0	Chrom
56760-04	3.18	90.2	12.1	30.5	31.1	12.1	Chrom
56832-04C	3.18	85.7	18.4	31.1	25.4	8.2	Chrom
56857-05	3.18	82.8	16.8	22.9	22.9	8.0	Chrom
56902-08	2.54	79.4	12.7	30.5	29.2	8.0	Polierter Edelstahl
56942-10B	3.18	85.7	18.4	41.3	25.4	8.2	Chrom
57466-10	2.54	73.2	15.9	14.5	17.8	8.0	Mattschwarz
57474-11	2.54	88.9	4.4	30.5	40.6	8.9	Chrom
57485-11	2.54	88.9	4.4	30.5	40.6	8.9	Mattschwarz

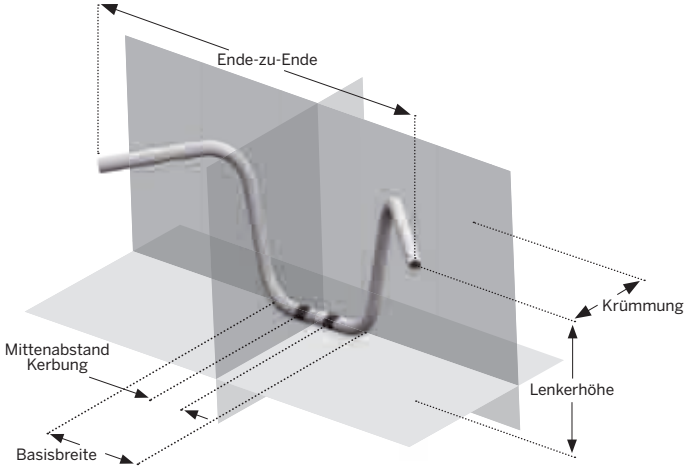
WAHL IHRES LENKERS

LENKERHÖHE heißt der vertikale Abstand zwischen der Lenkerklemmung und den Lenkerenden. Zusätzlich an zu flache Lenker angebaute Riser heben die Position der Lenkergriffe an.

KRÜMMUNG heißt die Distanz, um die sich die Lenkerenden zum Fahrer zurückwenden. Eine größere Krümmung kann für Fahrer mit kürzeren Armen die erforderliche Reichweite zum Lenker verringern.

BREITE wird von Ende zu Ende gemessen. Stellen Sie sicher, dass der Lenker nicht zu breit ist, andernfalls können bei Kurvenfahrt die Hände von den Griffen rutschen.

MITTENABSTAND Kerbung ist der Abstand zwischen den Mittenlinien der Kerbungen am Lenker. Das Maß sollte den Riser-Abmessungen entsprechen, um maximale Klemmkraft zu erzielen.



*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern. In vielen Gebieten ist die Lenkerhöhe gesetzlich geregelt. Überprüfen Sie vor dem Einbau die örtlichen Gesetze.
**1,25" Fat Bar Basishalslöcher passend für 1,0" Lenkerklemme.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

604 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. DRAG BAR FÜR STREET™ MODELLE*

Nichts ist minimalistischer als ein klassisch einfacher Drag Bar. Dieser flache Drag Bar mit einem Durchmesser von 7/8" verleiht dem Harley-Davidson Street® Modell ein aggressives Fahrprofil. Die 1,6" Krümmung bietet eine exzellente Fahrposition und schont die Handgelenke.

Fits '15-later XG models. All models require separate purchase of additional installation components.

55800225 Mattschwarz.

55800238 Chrom.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

B. DRAG BAR*

Nichts ist minimalistischer als ein klassisch einfacher Drag Bar. Dieser 1,0" Drag Bar in Mattschwarz gibt dem Nightster™ und dem Iron 883™ Modell ein aggressives Fahrprofil. 0" Steigung und 4,0" Krümmung bieten eine exzellente Fahrposition und schonen die Handgelenke.

55800035 Mattschwarz.
Für XL Modelle ab '07 mit 2,2- oder 3,3-Gallonen-Tank. Nicht in Verbindung mit XL883C, XL883R, XL1200C, XL1200L, XL1200R, XL1200T sowie XL883L ab '11 oder Modellen mit 4,5-Gallonen-Großraumtank. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Abgebildet mit:

RISER DISTANZSTÜCK-KIT

Erforderlich für den Einbau der Clubman sowie Drag Chizeled und Chizeled Lo Lenker an Sportster XL1200X Modellen. Diese schwarzglänzenden Distanzstücke heben den Lenker und die Instrumentenhalterung gerade so weit an, dass der Lenker die Standrohrmuttern freigibt. Dicht an der Gabelbrücke angezogen erzielen Sie eine langgestreckte, aggressive Fahrposition.

55900074
Für XL1200X Modelle ab '10.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

C. IRON 883™ LENKER*

Geben Sie Ihrem Sportster® Modell eine kantige Erscheinung. Mit derselben Form, Höhe und Pullback-Form der Edelstahllenker der Serienausstattung der Iron 883™ Modelle bietet dieser mattschwarze Pullback-Lenker eine Fülle von Custom-Optionen, ohne dass Kabel und Bremsleitungen ausgetauscht werden müssen. Serienmäßig bei XL883N und XL1200X Modellen.

55800345 Mattschwarz.
Für XL883L, XL1200C, XL1200T und XL1200V Modelle ab '10. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile. Serienmäßig bei XL883N und XL1200X Modellen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

A. DRAG BAR FÜR STREET MODELLE

B. DRAG BAR – MATTSCHWARZ (ABGEBILDET AN XL1200X MIT RISER DISTANZSTÜCK-KIT)

C. IRON 883 LENKER – MATTSCHWARZ

D. SPORTSTER CLUBMAN LENKER

D. SPORTSTER CLUBMAN LENKER – CHROM

D. SPORTSTER CLUBMAN LENKER – MATTSCHWARZ

D. SPORTSTER® CLUBMAN LENKER*

Genießen Sie zusätzliche Aufmerksamkeit. Als Replik des Looks und der Positur von Aufstecklenkern ausgeführt, ist dieser 1" Clubman Lenker so geformt, dass die Griffe unter der oberen Gabelbrücke liegen, um für eine den Tank umarmende aggressive Fahrposition zu sorgen. Der Sportster® Clubman Lenker kann auch nach vorn gedreht werden, um für eine Haltung mit ausgestreckten Armen zu sorgen. Die Verkabelung kann nach innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

Für XL Modelle ab '10 (außer XL883L ab '11). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800341	Chrom.
55800342	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

606 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. SPORTSTER® REACH LENKER*

Dieser verchromte Lenker rückt Griffe und Bedienelemente näher an den Fahrer und bietet gesteigerten Komfort. Ideal für weniger große Fahrer oder Fahrer, die eine Sitzposition nahe am Lenker bevorzugen.

56021-04B Chrom.
Für XL883C und XL1200C Modelle ab '04. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

B. FXSB SOFTAIL® REACH LENKER*

Dieser verchromte Lenker bietet das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite und lässt den Fahrer näher an den Bedienelementen sitzen, sodass eine bequeme aufrechte Fahrposition gegeben ist. In Kombination mit den geschwungenen Softail® Breakout® Risern der Serienausstattung hat der Reach Lenker eine Krümmung von insgesamt 7,0". Bei diesem Lenker mit 1,25" Durchmesser kann die Verkabelung innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

55800188 Chrom.
Für FXSB Modelle ab '13. Erfordert zusätzliche Teile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

C. HERITAGE SOFTAIL® CLASSIC LENKER*

Dieser verchromte Lenker ist um 1,25" schmaler, 2,0" länger und hat 2,0" weniger Krümmung als der originale FLSTC Heritage Softail® Classic Lenker ab '09. Dieser Lenker ist außerdem der direkte Ersatz für den Edelstahllenker P/N 56569-86, der original an FLSTC Modellen '86-'08 vorgesehen ist.

56623-99A
Für FLSTC Modelle ab '86. FLSTC Modelle ab '09 erfordern Züge und Bremsleitungen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SPORTSTER REACH LENKER

B. FXSB SOFTAIL REACH LENKER

C. HERITAGE SOFTAIL CLASSIC LENKER

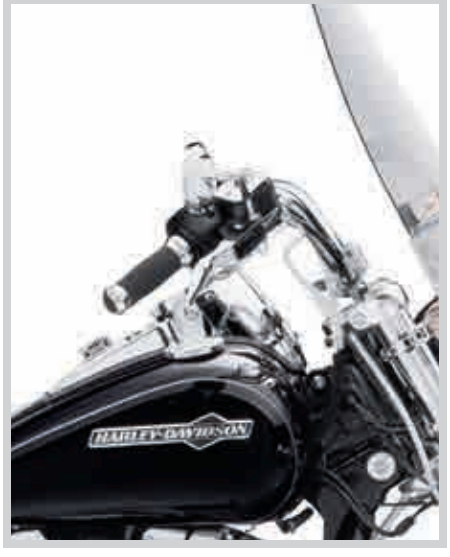
D. EXTREME REACH LENKER
(ABGEBILDET MIT GEBOGENEM RISER KIT)

D. EXTREME REACH LENKER*

Diese Kombination aus Extreme Reach Lenker und empfohlenem Riser wurde an einer Gruppe aus Fahrern mit einer Körpergröße zwischen 5'-0" und 5'-5" umfassend getestet und erwies sich als der ergonomischste Lenker für viele Dyna® und Softail® Modelle. Diese Kombination aus Lenker und Riser bietet Ihnen bei der Kombination mit dem gebogenen Riser Kit P/N 56266-09 (separat erhältlich) das ideale Gleichgewicht zwischen Krümmung und Breite mit einer gesamten Krümmung von 11,0" und einer Breite von 30,0" von Spitze zu Spitze. Ihre Hände liegen damit ganz natürlich am richtigen Platz, und die geringe Breite verringert Ihre Streckung beim Abbiegen mit geringer Geschwindigkeit und beim Einparken.

55800563
Für Dyna ab '06 und Softail Modelle ab '00 (außer FLSS, FLSTFBS, FXCW, FXCWC, FXS, FXSB, FXSTD und Springer™). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.



D. EXTREME REACH LENKER

D. EXTREME REACH LENKER MIT RISER KIT P/N 56266-09

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

608 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. FAT DRAG LENKER*

Krönen Sie die Umrüstung hin zur „dunklen Seite“. Der elegante Lenker im mattschwarzen Finish folgt weiterhin den komfortablen Konturen der Serienausstattung und ergänzt zugleich die schwarz gehaltene Lenkerausstattung und Spiegel.

55977-09A Mattschwarz.
Für FXDB ab '13, FXDF ab '08, FXDWG ab '10, FLSTF und FLSTFB ab '10 sowie FXST und FXSTB Modelle '99-'15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

B. HOLLYWOOD LENKER*

Dieser klassische Lenker im Hollywoodstil gehört zur Serienausstattung des Softail Slim® Modells. Hier trifft der lässige Fahrstil der 40er-Jahre auf ein Design, das perfekt zu den heutigen minimalistischen Bobbern der neuen Schule passt. Mit seiner geringen Höhe, dem schmalen Profil und der sanft geschwungenen Krümmung erinnert dieser Lenker an den Look eines klassischen Lenkers – ohne die breite Beach Bar Fahrposition.

55800579 Schwarzglänzend.
Für XL1200X ab '10, FXDB ab '06, FXDWG ab '10, FLSTC, FLSTF und FLSTFB ab '00, FLSTN ab '08 sowie FLRT Modelle ab '15. Der Einbau erfordert zusätzliche Montageteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

A. FAT DRAG LENKER – MATTSCHWARZ

B. HOLLYWOOD LENKER
(SPORTSTER FORTY-EIGHT ABGEBILDET)

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. STREET SLAMMER LENKER – CHROM (ROAD KING ABGEBILDET)

C. STREET SLAMMER LENKER*

Komfort und Haltung in einem. Dieser Street Slammer Drag Bar mit integrierten 7,0" hohen Risern bietet eine stilvolle Alternative zu der üblichen Kombination aus Lenker, Lenkerklemmstück und geschwungenen Risern. Zudem liegt er näher am Fahrer als gewöhnliche gerade Lenkerstangen. Der ansprechende, verchromte 1,25" starke Lenker nimmt die Verkabelungen auf und sorgt so für ein klares Custom-Design. Lieferbar in glänzend verchromten oder mattschwarzem Finish.

Für FLD ab '12, FXDB ab '06, FXDF ab '08, FXDL '01-'05, FXDWG ab '99, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht für Road King® Modelle mit Geschwindigkeitsregelung, Modelle '08 mit ABS, beheizten Lenkergriffen, hydraulischen Kupplungs-Kits, am Lenker montierten Instrumenten, Road Tech™ Radio oder Softail® Scheinwerfergehäuse.

55975-08A	Chrom.
55985-10	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Abgebildet mit:

STREET SLAMMER LENKERVERKLEIDUNG

Erforderlich für den Einbau des Street Slammer Lenkers P/N 55975-08A oder 55985-10 bei Road King Modellen '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55854-07	Chrom.
55876-10	Schwarzglänzend.

C. STREET SLAMMER LENKER – MATTSCHWARZ (FAT BOY ABGEBILDET)

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

610 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. CHIZELED LO LENKER*

Mit einer niedrigen 4,0" Krümmung und einer geringen Breite von 27" verleiht dieser kompakte Z-Lenker Ihrem Bike einen klassischen Westküsten-Look. Der 1,0" Chizeled Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

55800430	Chrom.
55800431	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

A. CHIZELED LO LENKER – CHROM

NEU

A. CHIZELED LO LENKER – SCHWARZGLÄNZEND

NEU

A. CHIZELED LO LENKER

B. CHIZELED LENKER – CHROM

B. CHIZELED LENKER – MATTSCHWARZ

B. CHIZELED LENKER

B. CHIZELED LENKER*

Für den ultimativen neusten Look. Der Chizeled Lenker bietet das kantige Profil des klassischen „Z" Lenkers und gleichzeitig das Gefühl eines Mini Ape Hanger Lenkers mit der geringen Breite eines Drag Bar. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look. Der 1,0" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07. Auch für FXDB ab '06 und FXDWG Modelle '96-'05 mit originalem Lenker P/N 58079-93. Nicht für beheizte Lenkergriffe geeignet. XL Modelle erfordern zusätzliche Teile.

55800198	Chrom.
55800103	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

612 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. FAT CHIZELED LENKER*

Für den ultimativ neuesten Look. Der Chizeled Lenker bietet das kantige Profil des klassischen „Z" Lenkers und gleichzeitig das Gefühl eines Mini Ape Hanger Lenkers mit der geringen Breite eines Drag Bar. Das Ergebnis? Ein klassischer Chopper-Look. Bei Einbau mit dem serienmäßigen Riser erhält dieser 12" Lenker das Aussehen und Gefühl einer 14" Version. Der Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der 1,25" Fat Lenker ist nach unten geneigt, um zu den serienmäßigen 1,0" Lenkerklemmstücken des Fahrzeugs zu passen.

Für FLD ab '12, FXDB ab '13, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXST, FXSTB und FXSTC ab '00. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

55800421	Chrom.
55800422	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

A. FAT CHIZELED LENKER – CHROM

NEU

A. FAT CHIZELED LENKER – SCHWARZGLÄNZEND

B. MINI-APE HANGER LENKER – CHROM

B. MINI-APE HANGER LENKER – MATTSCHWARZ

C. FAT MINI-APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL

B. MINI APE HANGER LENKER*

Heben Sie Ihre Fäuste in den Wind. Der Mini Ape Hanger Lenker mit 1,0" Durchmesser zeichnet sich durch eine moderate Höhe und Krümmung für bequeme Haltung aus. Das Finish in Chrom oder mattschwarz rundet den aggressiven Look von Nightster™ und Street Bob® Modellen ab.

Für XL883L, XL883N, XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL1200V und XL1200X Modelle ab '07. Auch für FXDB ab '06 und FXDWG Modelle '96-'05 mit originalem Lenker P/N 58079-93. XL Modelle erfordern zusätzliche Teile.

56079-93T	Chrom.
56075-07	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

C. FAT MINI APE HANGER LENKER – FXSB SOFTAIL*

Verleihen Sie Ihrem Bike mit diesem 1,25" Fat Ape Hanger Lenker einen leichten „Old School" Look. Der 12,0" hohe Lenker erzeugt genau den Look und die Einstellung, von denen Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Dieser Mini Ape Hanger Lenker ist für eine aufgeräumte Optik zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet. Das Kit beinhaltet einen verchromten Lenker, einen Riser und eine Klemme mit Anzeigenhalterung.

55800252	Chrom.

Für FXSB Modelle ab '13. Erfordert zusätzliche Teile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

614 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Dieser bullige eindrucksvolle 1,25" Mini Ape Hanger Lenker in bester Chopper-Tradition macht die Maschine im klassischen Look perfekt. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder mattschwarzes Finish verdeutlicht Ihre Liebe zu Custom-Details. Diese Kombination aus 12,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look und die Einstellung, von der Sie geträumt haben, bietet jedoch auch auf Langstrecken Komfort. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FLD ab '12, FXDB ab '06, FXDF ab '08, FXDWG ab '99, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB und FXSTC ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle ab '03. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht geeignet für beheizte Lenkergriffe, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierte Anzeigeinstrumente oder Softail® Freigth Train Scheinwerfergehäuse,

56832-04C	Chrom.
55859-10B	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

A. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

A. 12" FAT MINI APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – CHROM

B. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER – MATTSCHWARZ

B. 16" FAT APE HANGER LENKER-KIT MIT RISER*

Greifen Sie nach dem Himmel. Dieser bullige 1,25" Ape Hanger Lenker ist die ideale Wahl für den langarmigen Fahrer oder alle, die das klassische Fahrerprofil mit den Fäusten im Wind anstreben. Der Lenker ist zur Aufnahme von Verkabelungen vorbereitet und sein exzellentes Chrom- oder mattschwarzes Finish ergänzt das Gesamtdesign Ihres Bikes. Diese Kombination aus 16,0" hohem Lenker und Riser ist genau der Look, den Ihr Bike in der Stadt braucht, und der Lenker kann in der Klemme gedreht und so befestigt werden, dass Ihre Hände sich in Ihrer idealen Fahrposition für die offene Straße befinden. Lenker-Kit inklusive passendem Riser und Custom-Lenkerklemmstück, das den Kabelausgang für ein sauberes Aussehen verdeckt.

Für FLD ab '12, FXDB ab '06, FXDF ab '08, FXDWG ab '99, FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXCW, FXCWC, FXST, FXSTB und FXSTC ab '00 sowie FLHR und FLHRC Modelle ab '03 (außer Modelle ab '14 mit H-D® Detachables™ Montagekit P/N 52300131). Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht geeignet für beheizte Lenkergriffe, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierte Anzeigeinstrumente oder Softail® Freigth Train Scheinwerfergehäuse,

56942-10B	Chrom.
55857-10B	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Abgebildet mit

ROAD KING® LENKERVERKLEIDUNG FÜR 1,25" APE HANGER LENKER

Erforderlich für den Einbau von 12,0" und 16,0" Fat Ape Hanger Lenkern an Road King® Modellen.

Für FLHR und FLHRC Modelle '03-'13 mit Lenkern P/N 56942-10B, 55857-10B, 56832-04C und 55859-10B.

55879-10	Chrom.
55881-10	Schwarzglänzend.

Für FLHR und FLHRC Modelle ab '14 mit Lenkern P/N 56942-10B, 55857-10B, 56832-04C und 55859-10B. Nicht für FLHRSE Modelle.

55800289	Chrom.
55800290	Schwarzglänzend.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

616 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. BEACH LENKER*

Dieser bullige Lenker mit einem Rohrdurchmesser von 1,25" rückt Ihr Bike ins rechte Licht! Die Züge können im Lenker verlegt werden, um so einen besonderen Custom-Look zu erzielen. Mit diesem hochglanzpolierten und verchromten Lenker ist Ihnen die Aufmerksamkeit aller gewiss. Der Einbau erfordert zusätzliche Teile.

55967-08 Chrom.
Für FLD ab '12, FXDB '06-'07 und ab '13, FXDF ab '08, FXDL '01-'05, FXDWG ab '99, FLS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD ab '00 sowie FLHR, FLHRC und FLHRS Modelle '03-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile. Nicht geeignet für Modelle '08 mit ABS, beheizten Lenkergriffen, Hydraulikkupplungs-Kits, am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten oder Softail® Freight Train Scheinwerfergehäuse.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

B. NARROW BEACH LENKER*

Dieser bullige 1,25" Lenker gibt den Ton an, wenn es um Custom-Bikes geht. Der verchromte Lenker vereint niedrige Bauhöhe und geschwungene Linien eines Beach Bar Lenkers mit weniger ausladender Breite für etwas mehr Komfort. Der Lenker ist zur sauberen Aufnahme von Verkabelungen vorgebohrt.

56857-05A
Für FLD ab '12, FXDB ab '13, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle ab '00. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Einbauteile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

A. BEACH LENKER (HERITAGE SOFTAIL CLASSIC ABGEBILDET)

B. NARROW BEACH LENKER (FAT BOY ABGEBILDET)

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

C. ROAD KING FAT LENKER – CHROM

C. ROAD KING FAT LENKER – CHROM UND SCHWARZGLÄNZEND

D. ROAD KING/ROAD GLIDE REACH LENKER

C. ROAD KING® FAT LENKER*

In Anlehnung an die Serienausstattung am CVO™ Road King® Modell '14 wurden diese verchromten bulligen 1,25" Lenker entworfen, um dem Fahrer eine entspannt zurückgelehnte Position zu bieten. Dieser Lenker bietet eine zusätzliche Krümmung von 2,0" und eine um 1,0" tiefere Handposition als der originale Lenker der Road King. Der Lenker mit 1,25" Durchmesser erlaubt Ihnen, die Kabel im Interesse eines sauberen Custom-Designs innen zu verlegen.

Für Road King® Modelle ab '14. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

55800386	Chrom.
55800388	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Ebenfalls erhältlich:

VERDECKTES RISER KIT FÜR FAT LENKER

Mit diesem Riser kann der 1,25" Road King Fat Lenker an den FLHR und FLHRC Modellen montiert werden. Der Riser passt unter die originale Lenkerabdeckung, um den klassischen Stil des Scheinwerfergehäuses zu bewahren. Die Riserkomponenten sind verzinkt für Korrosionsschutz.

55900067
Für FLHR und FLHRC Modelle ab '14 mit Lenker mit einem Durchmesser von 1,25".

D. ROAD KING/ROAD GLIDE® REACH® LENKER*

Dieser Chromlenker mit 1,0" Durchmesser ist um über 2,0" weiter zum Fahrer hin gekrümmt als der serienmäßige Road King Lenker. Innere Verkabelung für einen sauberen Look möglich. Die neutrale Handposition ist komfortabel für die Langstrecke und das schlanke und stark gekrümmte Design sorgt für deutlich bessere Ergonomie.

56166-08 Chrom.
Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Nicht für Modelle '08 mit ABS, beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung oder am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. ROAD KING®/ROAD GLIDE® TALLBOY® LENKER*
Dieser Chrom-Lenker mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King® besonderen Touring-Komfort bieten soll, ist im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker um 2,0" höher und um 1,5" schmaler.

56180-08 Chrom.
Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13 sowie FLRT Modelle ab '15. Nicht für Modelle '08 mit ABS, beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung oder am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

B. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER – MODELLE '96-'07*
Dieser verchromte Lenker stellt dem Road King Fahrer zusätzlichen Komfort zur Verfügung. Er ist 4,5" höher und 2,0" schmaler als der serienmäßige Lenker der Road King Modelle '96-'99 und 3,5" höher und 1,5" schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen '00-'01. Viele Modelle erfordern keine zusätzlichen Züge, Kabel oder Schläuche für die Montage.

55954-00 Chrom.
Für Road King '96-'07 und Road Glide® Modelle '02-'07.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

C. ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE STYLE LENKER*
Dieser Lenker aus Edelstahl mit einem Durchmesser von 1,0", der dem Fahrer der Road King oder Road Glide besonderen Touring-Komfort bieten soll, hat im Vergleich zum serienmäßigen Road King Lenker '08-'13 eine um 3,0" größere Krümmung. Der Heritage Lenker hat dieselben Abmessungen wie der originale Lenker der Road King ab '14.

Für FLHR und FLHRC ab '08, FLTR, FLTRU und FLTRX Modelle '08-'13. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht für Modelle mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung oder am Lenker montierten Anzeigeinstrumenten.

55864-09 Mattschwarz.
56902-08 Polierter Edelstahl.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

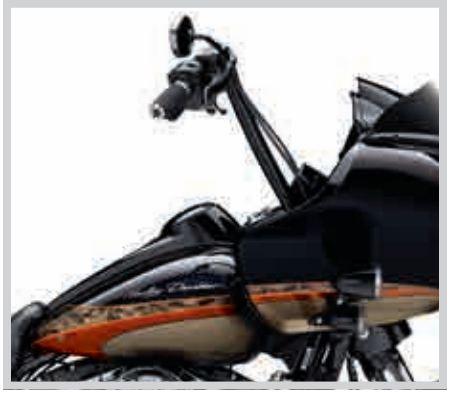
A. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER

B. ROAD KING/ROAD GLIDE TALLBOY LENKER – MODELLE '96-'07

C. ROAD KING/ROAD GLIDE HERITAGE STYLE LENKER

ROAD GLIDE SERIENMÄSSIGER LENKER

ROAD GLIDE TALLBOY LENKER



ROAD GLIDE CHIZELED LENKER

ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER

D. ROAD GLIDE LENKER – SCHWARZGLÄNZEND, MODELLE AB '15

WÄHLEN SIE IHREN ROAD GLIDE® LENKER
Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils oder der Verwendung des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

Bei der Auswahl eines Lenkers für Ihr Road Glide® Modell geht es um mehr als nur den Stil – es geht darum, wie Sie sich zur Straße positionieren. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf Ihrem Motorrad fühlen. Für jeden Lenkersatz gibt es drei Faktoren, auf die geachtet werden muss: Steigung, Krümmung und Breite. Diese drei Maße bestimmen, wie Sie die Lenkerausstattung erreichen und daher Ihr Gefühl für Komfort und Kontrolle insgesamt.

D. ROAD GLIDE LENKER – SCHWARZGLÄNZEND*
Begeben Sie sich zur „dunklen Seite". Dieser schwarzglänzende 1,25" Lenker hat die gleiche Form und die gleichen Höhen- und Krümmungs-Abmessungen (Pull Back) wie der originale Lenker, sodass keine zusätzlichen Kabel oder Leitungen erforderlich sind.

55800379
Für Road Glide Modelle ab '15 (außer FLTRU und FLTRUSE).

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

620 BEDIENELEMENTE

Lenker

A. ROAD GLIDE® TALLBOY® LENKER*

Dieser Lenker mit einem Durchmesser von 1,25" zeichnet sich durch ein optimiertes ergonomisches Design für größere Fahrer und Fahrer mit langen Beinen aus. Der Lenker ist um 2,0" länger als der originale Lenker. Die Verkabelung kann nach innen verlegt werden, um ein sauberes Aussehen zu erzielen.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRU Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht für CVO™ Modelle oder Modelle mit beheizten Lenkergriffen geeignet.

55800550A	Chrom.
55800551A	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

B. ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER*

Hängt ihn höher. Ob in der Stadt oder auf dem Lande, dieser klassisch geformte Fat Ape Hanger Lenker verleiht Ihrem modernen City-Bagger einen Hauch „Old School". Dieser für Road Glide Modelle entwickelte bullige 1,25" Lenker bietet eine Höhe von 15" und eine Krümmung, die für ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil sorgen. Erhältlich im Finish Ihrer Wahl kann dieser Lenker intern verkabelt werden, um einen erstklassigen Look zu erzielen, der gerade das Richtige für die offenen Straßen ist.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRU Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht für CVO Modelle oder Modelle mit beheizten Lenkergriffen.

55800548A	Chrom.
55800549A	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

NEU

A. ROAD GLIDE TALLBOY LENKER

NEU

B. ROAD GLIDE FAT APE HANGER LENKER

C. ROAD GLIDE CHIZELED LENKER

C. ROAD GLIDE CHIZELED LENKER

C. ROAD GLIDE® CHIZELED LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Custom-Bagger einen modernen Stil. Der Road Glide® Chizeled Lenker kombiniert die Krümmung des 14" Mini Ape mit dem kantigen Profil des klassischen „Z"-Lenkers und der Handgelenkposition eines Drag Bar. Das Ergebnis? Eine aggressive Fahrposition mit erhobenen Händen. Der breite 1,25" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, und der Lenker ist mit abnehmbaren Bar & Shield Stopfen ausgestattet, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen.

Für FLTRX, FLTRXS und FLTRU Modelle ab '15. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht für CVO™ Modelle oder Modelle mit beheizten Lenkergriffen geeignet.

55800439	Chrom.
55800440	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

WÄHLEN SIE IHREN BATWING LENKER
Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils oder der Verwendung des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

Bei der Auswahl eines Lenkers für Ihr Modell mit Batwing Verkleidung geht es um mehr als nur den Stil – es geht darum, wie Sie sich zur Straße positionieren. Die durch den Lenker vorgegebene Position Ihrer Hände, Handgelenke und Arme hat einen direkten Einfluss darauf, wie Sie sich auf Ihrem Motorrad fühlen. Für jeden Lenkersatz gibt es drei Faktoren, auf die geachtet werden muss: Steigung, Krümmung und Breite. Diese drei Maße bestimmen, wie Sie die Lenkerausstattung erreichen und daher Ihr Gefühl für Komfort und Kontrolle insgesamt.

A. ELECTRA GLIDE® CHROM-LENKER*
Dieser hochwertig verchromte Lenker ist für mit TGS ausgerüstete Electra Glide® Modelle '08 geeignet. Tauschen Sie Ihren serienmäßigen polierten Lenker gegen diesen 1,0" Chrom-Lenker aus, mit dem Sie die Verkabelung im Lenker verstecken und so einen sauberen, aufgeräumten Look erzielen können.

56036-08 Chrom.
Für Electra Glide und Street Glide® Modelle ab '08 (außer CVO™). Nicht für Trike Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Nicht für Modelle '08 mit ABS.

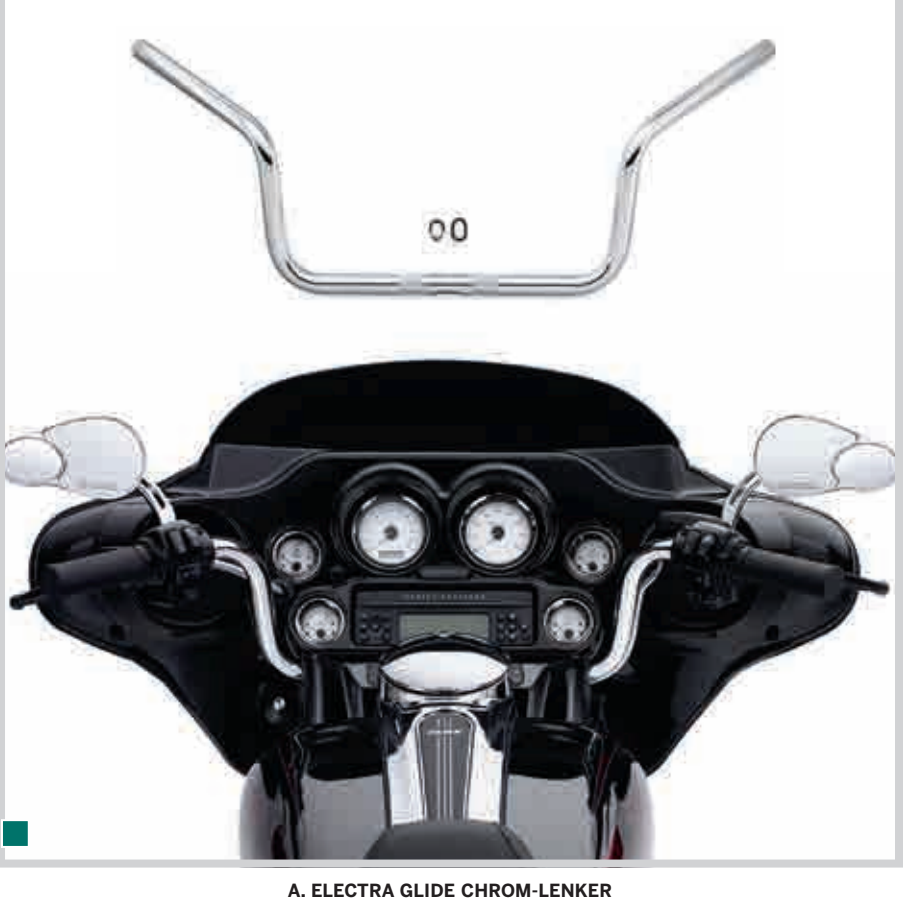
Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

SERIENMÄSSIGER BATWING LENKER

BATWING REACH LENKER

BATWING CHIZELED LENKER

BATWING MINI APE HANGER LENKER



A. ELECTRA GLIDE CHROM-LENKER

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. BATWING REACH LENKER

C. BATWING TALLBOY LENKER

B. BATWING REACH® LENKER*

Diese hochwertigen Lenker versetzen die Griffarmaturen 2,0" näher zum Fahrer. Bietet mehr Komfort, besonders für Fahrer von geringerer Körpergröße oder solche mit kurzen Armen.

56176-08 Chrom.
Für Electra Glide®, Street Glide® und Ultra Limited ab '08 (außer FLHTK '10-'13) sowie Trike Modelle ab '09 (außer FLRT). Nicht für CVO™ Modelle. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX '09-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen.

55914-98 Polierter Edelstahl.
Für Electra Glide und Street Glide Modelle '02-'07. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX '08-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen P/N 732 (2 Stck.) und 755 (2 Stck.). Nicht geeignet für Modelle mit beheizten Lenkergriffen mit interner Schalterverkabelung oder Hydraulikkupplungs-Kits.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler..

C. BATWING TALLBOY® LENKER*

Dieser verchromte 1,0" Lenker ist so geformt, dass er Fahrern mit längeren Armen einen komfortablen Griff bietet. Der Lenker ist ca. 1,5" höher und 2,0" weiter vom Fahrer entfernt als der originale Electra Glide Lenker.

56184-08 Chrom.
Für Electra Glide, Street Glide und Ultra Limited ab '08 (außer FLHTK '10-'13) sowie Trike Modelle ab '09 (außer FLRT). Nicht für CVO oder Modelle '08 mit ABS geeignet. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX '09-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. BATWING MINI APE HANGER LENKER*

Werfen Sie Ihre Fäuste in die Luft mit diesem 12,0" Ape Hanger Lenker. Dieser Lenker, dessen Form daraufhin entwickelt wurde, dass Ihre Hände gerade oberhalb der klassischen Bat Wing Verkleidung ruhen, hat eine hohe Position mit minimaler Krümmung, um ein cooles und gleichzeitig komfortables Fahrprofil zu erzielen. Dieser 1,0" Lenker in glänzendem Chrom oder mattschwarz kann mit einer Innenverkleidung kombiniert werden, um ein sauberes Aussehen zu erreichen.

Für Electra Glide®, Street Glide® und Ultra Limited ab '09 (außer FLHTK '10-'13) sowie Trike Modelle (außer FLRT). Nicht für CVO™ Modelle. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. FLHX '09-'13 und Modelle mit Verkleidungsspiegeln erfordern lenkermontierte Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht in Verbindung mit beheizten Lenkergriffen.

57474-11	Chrom.
57485-11	Mattschwarz.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

A. BATWING MINI APE HANGER LENKER – CHROM

A. BATWING MINI-APE HANGER LENKER – MATTSCHWARZ

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

B. BATWING CHIZELED LENKER – CHROM

B. BATWING CHIZELED LENKER – SCHWARZGLÄNZEND

B. BATWING CHIZELED LENKER*

Verleihen Sie Ihrem Custom-Bagger einen modernen Stil. Der Batwing Chizeled Lenker kombiniert die Krümmung des 12" Mini Ape mit dem kantigen Profil des klassischen „Z"-Lenkers und der Handgelenkposition eines Drag Bar. Das Ergebnis? Eine aggressive Fahrposition mit erhobenen Händen. Der breite 1,25" Lenker ersetzt die gegehrten und geschweißten Ecken durch nahtlos gegossene 90° Krümmungen für zusätzliche Festigkeit und Stil. Die gegossenen Winkelrohre haben keine scharfen Kanten im Inneren, um die Verkabelung im Inneren zu vereinfachen. Der Lenker verjüngt sich auf 1,0" an der Unterseite, um zu den originalen Lenkerklemmstücken zu passen.

Für Electra Glide®, Street Glide®, Ultra Limited und Tri Glide® Modelle ab '14. Alle Modelle erfordern zusätzliche Teile. Street Glide Modelle und Modelle mit an der Verkleidung montierten Spiegeln erfordern am Lenker zu montierende Spiegel und Verkleidungsstopfen. Nicht für CVO™ Modelle oder Modelle mit beheizten Lenkergriffen.

55800298	Chrom.
55800299	Schwarzglänzend.

Seilzüge, Leitungen und die erforderlichen zusätzlichen Einbaukomponenten erhalten Sie bei Ihrem Händler.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GRUNDLAGEN RISER

Sie denken sich vielleicht, dass Sie voll zufrieden mit den Einstellungen Ihres Bikes sind. Das heißt aber nicht, dass Ihr Bike korrekt für Sie eingerichtet ist. Wir gewöhnen uns an unsere Bikes – unsere Muskeln werden trainiert, und letztlich passen wir uns dem Bike an. Wesentlich besser ist es jedoch, wenn Sie sich die Zeit nehmen und Ihr Bike an Sie selbst anpassen.

Wenn Sie zufrieden sind mit der Lenkerbreite und der Handgelenkposition, sich aber wünschen, der Lenker säße ein wenig höher, niedriger oder näher an Ihnen dran, dann kann Ihr Händler Ihnen Riser empfehlen, die den Lenker in Ihre Komfortzone bringen.

EINSTELLEN IHRER HANDPOSITION

SERIENMÄSSIGER LENKER

Nahezu alle Modelle von Harley-Davidson® Motorrädern haben ihren eigenen serienmäßigen Lenker. Der zur Ergänzung des Stils des Bikes gewählte Lenker könnte zwar die ideale Form für viele Fahrer haben, doch haben natürlich nicht alle Fahrer dieselben körperlichen Merkmale.

SERIENMÄSSIGE LENKER MIT RISER

Falls der serienmäßige Lenker die richtige Breite und Handposition für Sie hat, doch ein wenig zu weit entfernt zu liegen scheint, bieten wir Ihnen Riser Kits zur Verkürzung des Abstands zu den Handhebeln. Gerade und gekrümmte Riser sind für viele Kombinationen aus Modell und Lenker erhältlich.

RISER ABMESSUNGEN

ABMESSUNGEN DER RISER DER SERIENAUSSTATTUNG VON 2016

BESCHREIBUNG	LENKERDURCH-MESSER (ZOLL)	HÖHE (ZOLL)	KRÜMMUNG (ZOLL)	FINISH
Road King®, Batwing Touring und Trike	1,00	1,70	0,00	Alu-Guss
Road Glide®	1,25	1,70	0,00	Alu-Guss
Softail® – FLSTC und FLS	1,00	1,94	0,39	Chrom
Softail – FLSTF und FLSTFB	1,25	2,40	0,87	Chrom
Softail – FLSTN	1,00	4,45	1,30	Chrom
Softail – FXSB	1,25	4,00	1,15	Chrom
Dyna® – FLD	1,00	3,10	1,18	Chrom
Dyna – FXDB	1,00	1,00	-/-	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDL	1,00	4,39	1,61	Poliertes Aluminium
Dyna – FXDF und FXDWG	1,25	5,00	0,60	Schwarzglänzend
XL – 1200C	1,00	4,73	1,13	Chrom
XL – 883N	1,00	2,07	0,00	Black Wrinkle
XL – 883L und 1200T	1,00	2,07	0,00	Schwarz
XL – 1200L, 1200CP und 1200V	1,00	1,86	0,00	Chrom
XL – 1200X	1,00	0,94	-/-	Schwarzglänzend
VRSC™ – VRSCD und VRSCDX	1,00	2,68	0,40	Schwarz

ABMESSUNGEN DER RISER DES ZUBEHÖRPROGRAMMS*

KIT-P/N	BESCHREIBUNG	LENKERDURCH-MESSER (ZOLL)	HÖHE (ZOLL)	KRÜMMUNG (ZOLL)	FINISH
55996-09	Schwarze Fat Riser	1,25	5,00	0,00	Schwarz-glänzend
56269-09	Pull Back, gebogen, 4,0"	1,25	4,00	1,00	Chrom
56267-09	Pull Back, gebogen, 6,0"	1,25	6,00	1,00	Chrom
56066-82A	Riser gebogen, 4,0"	1,00	4,00	1,00	Chrom
56266-09	Riser gebogen, 6,0"	1,00	6,00	1,00	Chrom
55900023	Deluxe Pull Back Riser	1,00	4,00	0,00	Chrom
56931-10	Fat einteiliger Riser, schwarz	1,25	4,00	0,00	Schwarz-glänzend
56929-10	Fat einteiliger Riser, Chrom	1,25	4,00	0,00	Chrom
56916-07	Fat Bar Riser	1,25	3,00	0,00	Chrom
46809-09	Riser Kit für Scheinwerfergehäuse	1,00	1,00	0,00	Chrom
56789-05	Road King Fat Riser	1,25	1,00	0,00	Alu-Guss
56063-82A	Riser, gerade, 4,0"	1,00	4,00	0,00	Chrom
56223-98	Riser, gerade, 6,0"	1,00	6,00	0,00	Chrom
55900067	FLHR Verborgenes Riser Kit	1,25	1,00	0,00	Alu-Guss

FIT SHOP TIPPS

FIT SHOP

Hier finden Sie einige Optionen, die Sie bei der Ausstattung Ihres Bikes auf Ihre Bedürfnisse erwägen sollten. Finden Sie Ihr Modell und blättern Sie durch die Seiten für weitere Informationen. Weitere Informationen erhalten Sie unter **www.harley-davidson.eu/mydreamharley.**

Die richtige Ergonomie erreichen Sie in manchen Fällen einfach dadurch, dass Sie Lenker und Bedienelemente der Serienausstattung anders einstellen. Bei aufrecht stehendem, gesichertem Bike mit Ihnen im Sattel kann Ihr Händler das Lenkerklemmstück lösen und den Lenker drehen, damit er näher an die für Sie ideale Position herankommt.

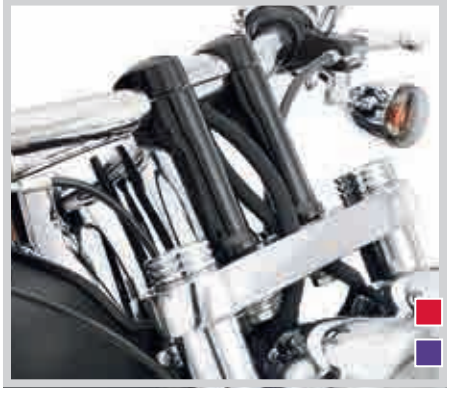
Und wenn Ihnen die Griffe natürlich in der Hand liegen, kann Ihr Händler die Handhebelposition einstellen. Drehen der Schalter und Hebel in eine waagerechte Stellung bringt Ihre Handgelenke in eine entspannte Haltung und verringert die Belastung, die dann entsteht, wenn Sie Ihre Finger nach einem zu hoch sitzenden Hebel ausstrecken müssen.

HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsschlauch erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. FAT RISER KIT – CHROM

B. FAT LENKER RISER KIT



C. FAT LENKER RISER KIT – SCHWARZ

D. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 4"

D. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER – 6"

A. FAT RISER KIT*

Dieser Riser besitzt eine einteilige Basis, die zur Verwendung mit intern verkabelten 1,25" Lenkern bestimmt ist und eine Blende hat, die den Kabelausgang aus dem Lenker verdeckt. Das passende Lenkerklemmstück hält alles zusammen. Das Kit beinhaltet Riser, passendes Lenkerklemmstück und Klemmenschrauben und ist in spiegelverchromter Ausführung erhältlich.

56929-10 Chrom.
Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer™ Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Riser Höhe 4,1".

B. FAT LENKER RISER KIT*

Dick auftragen mit bulligen, verchromten Risern. Versteckte Befestigungsteile sorgen für einen sauberen nahtlosen Look. Kit inklusive aller erforderlichen Montageteile.

56916-07
Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Riser Höhe 3,6".

C. FAT LENKER RISER KIT – SCHWARZ*

Bringen Sie etwas mehr Schwarz in die Frontpartie mit diesen schwarzen Risern. Ursprünglich für das FXDF Modell eingeführt, besitzen diese Riser ein schwarzglänzendes Finish, das an jedem Lenker in Schwarz oder Chrom gut aussieht.

55996-09
Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Riser Höhe 5,0".

D. GEBOGENE PULLBACK FAT RISER*

Diese verchromten gebogenen Pullback Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit Harley-Davidson® Reach® Sitz und tiefergelegten Profile® Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen.

Passend für die meisten Lenker mit 1,25" Durchmesser. Nicht für FXSB, FXSBSE und Springer Modelle. Erfordert zusätzliche Teile. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

56269-09 Gebogener 4" Riser.
56267-09 Gebogener 6" Riser.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Modellfamilie:

V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

628 BEDIENELEMENTE

Riser

A. SOFTAIL SLIM® PULL BACK RISER KIT*

Ideal für Fahrer mit kurzer Reichweite oder Fahrer, die eine aufrechte Fahrposition vorziehen. Die geschwungenen Riser mit dem passenden Lenkerklemmstück sind so geformt, dass der originale Softail Slim® Lenker näher an den Fahrer rückt. Die 4,5" hohen Riser sind einfach zu montieren und eignen sich für eine kostengünstige Umrüstung mit den serienmäßigen Steuerzügen. Bietet eine Höhe von 1,75" und eine zusätzliche Krümmung von 1,5" verglichen mit dem serienmäßigen FLS Riser.

55900023
Für die meisten FLS und FLSS Modelle ab '12 ohne zusätzliche Komponenten. FLS und FLSS Modelle ab '15 mit ABS-Bremsen erfordern Bremsleitung P/N 41800300. Auch für die meisten Lenker mit einem Durchmesser von 1,0" geeignet, wenn zusätzliche Bauteile separat erworben werden. Nicht für Springer™ Modelle. Riser Höhe 4,5".

B. RISER KITS*

Diese verchromten Riser bieten denjenigen Fahrern eine bequeme Fahrposition, denen Form, Breite und Handposition ihres aktuellen 1,0" Lenkers gefallen, die sich jedoch wünschen, der Lenker würde näher am Sitz liegen. Diese Riser können für eine ergonomische Fahrposition mit vorverlegtem Harley-Davidson® Reach® Sitz und tiefergelegten Profile® Federungskomponenten kombiniert werden, damit eine natürliche Armhaltung möglich wird und die Füße sicher auf den Boden reichen. Runden Sie den Look mit dekorativen Harley-Davidson Lenkerklemmstücken ab.

Für die meisten 1,0" Lenker. Nicht für Springer™ Modelle. Der Einbau kann Lenkerklemmstücke erfordern. Weitere Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler. Kann auch die Passung von Lenkerinstrumenten beeinträchtigen.

56066-82A	Gebogene 4,0" Riser.
56063-82A	Gerade 4,0" Riser.
56266-09	Gebogene 6,0" Riser.
56223-98	Gerade 6,0" Riser.

C. BILLET RISER MONTAGETEILE

Enthält eine verchromte, hochglanzpolierte, konische Unterlegscheibe aus gefrästem Stahl. Die verchromte Inbusschraube wird beim Einbau für einen sehr klaren Look in die Unterlegscheibe eingelassen. Die Schrauben sind ebenfalls verchromt. Sieht großartig aus mit der Serienausstattung oder Billet Gabelbrücken.

63026-05
Für Dyna® ab '91 (außer FXDB und FXDF ab '08) sowie FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle ab '97. Auch für FXR Modelle '93-'00.

D. MONTAGETEILE FÜR RISER – CHROM

Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen für die Serienausstattung gefertigt ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Montageteile des Risers durch verchromte Schrauben und Sicherungsscheiben.

63027-05
Für FXR '93-'00, Dyna ab '91 (außer FXDB ab '08) sowie FXSB, FXST, FXSTB, FXSTC und FXSTD Modelle ab '97.

E. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

Hülsen aus Polyurethan mit Abdeckung statt der originalen Kombination aus verzinkten und Gummi-Unterlegscheiben. Die langlebigen einteiligen Hülsen tragen zur Minderung der Lenkervibrationen bei.

56298-03A
Für Touring Modelle ab '83. Das Kit beinhaltet Ersatzschrauben für Riser. Nicht für Trike Modelle.

56165-03
Für XL '97-'03, Dyna ab '86 (außer FXDB und FXDL ab '14) sowie Softail® Modelle (außer Springer Modelle, FXS und FXSTD). Für FL Softail Modelle '86-'93 sind Riser Schrauben ab '94 erforderlich. Nicht in Verbindung mit verchromten, schalenförmigen Riser-Unterlegscheiben P/N 56486-01.

*HINWEIS: Manche Lenker und Riser können bei bestimmten Modellen Modifikationen an Kupplungs- und/oder Gaszug und Bremsleitungen erfordern.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

A. SOFTAIL SLIM PULL BACK RISER KIT

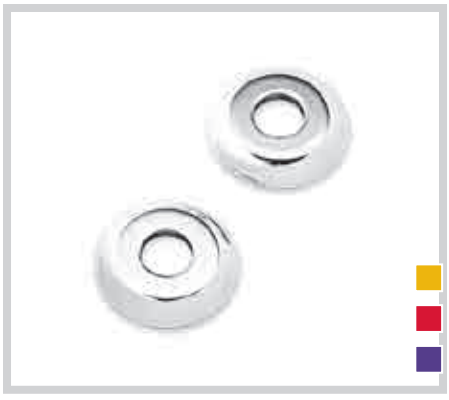
B. RISER KIT – GERADE

B. RISER KIT – GEBOGEN

C. BILLET RISER MONTAGETEILE

D. MONTAGETEILE FÜR RISER – CHROM

E. POLYURETHANHÜLSEN FÜR RISER

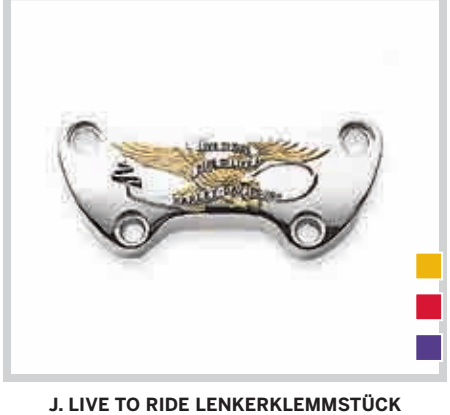


F. UNTERLEGSCHEIBEN FÜR RISER – CHROM

G. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM

H. SCHRAUBENKAPPE FÜR LENKERKLEMMSTÜCK

I. WILLIE G SKULL BILLET LENKERKLEMMSTÜCK



J. LIVE TO RIDE LENKERKLEMMSTÜCK

K. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE

F. UNTERLEGSCHEIBEN FÜR RISER – CHROM
Verleihen Sie den Risern an Ihrem Bike den besonderen Pfiff. Dieses Kit beinhaltet zwei gestylte Chrom-Unterlegscheiben, die die Standard-Metallunterlegscheiben unter dem Riser ersetzen. Ersatz für Serienausstattung P/N 56159-73.

56486-01
Für XL '97-'03, Dyna® (außer FXDB) und Softail® Modelle (außer Springer™, FXS und FXSTD) ab '86. Nicht in Verbindung mit Polyurethanhülsen für Riser P/N 56165-03.

G. SCHRAUBEN-KIT FÜR LENKERKLEMMSTÜCKE – CHROM
Geben Sie Ihrer Maschine mit den glänzend verchromten Montageteilen den letzten Schliff. Nach Spezifikationen der Serienausstattung gefertigt, ersetzt dieses Kit die verzinkten, freiliegenden Lenkerklemmstück-Montageteile durch verchromte Innensechskantschrauben.

94451-05
Für FLSTN ab '05, FLSTS, FLSTSB, FLSTSC, FXSTD, FXSTDSE, FXSTS und FXSTSB ab '94 sowie FXSTSSE Modelle '07-'08.

94452-05
Für FXD, FXDB, FXDC und FXD35 '06, FXDL '94-'06, FXDWG '94-'05, FXR2 und FXR3 '99-'00, FLST, FXST, FXSTB, FXSTC ab '94, FLSTC '94-'08, FLSTF '94-'06 und FLSTN Modelle '93-'96.

94453-05
Für XL '95-'13 (außer XL883C, XL883N, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200V und XL1200X) sowie FXD, FXDC, FXDX, FXDXT und FXDS-CONV. Modelle '94-'05.

94454-05
Für XL1200L, XL1200N, XL1200T, XL883C und XL1200C '96-'06, Dyna ab '07, FXR4 '00, FLSTFSE '05-'06, FLSTSE '10-'12, FXSB ab '13 und FXSBSE Modelle '13-'14.

H. SCHRAUBENKAPPE FÜR LENKERKLEMMSTÜCK
Vollenden Sie den Chrom-Look Ihres Lenkers. Diese dünnwandigen Schraubenkappen lassen sich problemlos auf den Lenkerklemmstück-Schrauben anbringen. Korrosionsbeständige, gefräste und verchromte Messingkappen mit schwingungsfester und temperaturwechselbeständiger Halteklammer aus Federstahl zur sicheren Fixierung der Kappen. Kit inklusive vier Kappen.

94413-04
Für 0,3125" Lenkerklemmstück-Inbusschrauben. Nicht für XG ab '15, FLSTF ab '07, FXCW, FXSB, FXSBSE oder Touring Modelle ab '08.

I. WILLIE G SKULL BILLET LENKERKLEMMSTÜCK
Dieses schnittige Klemmstück ist aus massivem Billet gefertigt und in schlichtem Stil gehalten.

56060-01 Willie G Skull.
Für FXDL '93-'05, FXDWG '93-'05, FLSTC '84-'08, FLSTF '90-'06, FXST und FXSTB '84-'09 sowie FXSTC Modelle '84-'99 mit 1,0" Lenkern aus dem Original- oder Zubehörprogramm. Nicht in Verbindung mit Road Tech™ Radios.

J. LIVE TO RIDE LENKERKLEMMSTÜCK
56178-92TA Gold.
Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle '74-'06 mit 1,0" Lenker aus dem Original- und Zubehörprogramm (außer XL883C und XL1200C '96-'06 sowie FXR '99-'06).

K. CUSTOM-LENKERKLEMMSTÜCKE
Für XL, FX, FXR, FX Dyna und FX Softail Modelle ab '74 mit 1,0" Lenker aus dem Original- und Zubehörprogramm (außer Dyna, XL und Softail ab '06, XL Customs ab '96 und FXR ab '99).

56170-83TA Classic Chrome.
56567-86B Bar & Shield.

Modellfamilie:
V-ROD SPORTSTER DYNA
SOFTAIL TOURING

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.